



Nord-Trøndelag Havn
Rørvik IKS

Prisregulativ

FORRETNINGSBESTEMMELSER OG
VEDERLAG

Forskrift om farvannsavgift og
saksbehandlings gebyr

2026





INFORMASJON

E-post post@nthr.no

Telefon kontor/vakt +47 74 39 00 81 24/7
Nettside www.nthr.no

Havnevakta lytter på VHF kanal 12/16 i kontortiden 0800- 1530

1.1.1 Andre viktige telefonnumre

Brann	110
Politi	112
Øyeblikkelig hjelp	113
Legevakt	116 117

Alle satser i regulativet / forskrift er oppgitt uten mva.



2. Alminnelige bestemmelser

2 KAP. 1 ALMINNELIGE BESTEMMELSER

2.1.1 Formål

Vederlag og anløps skal bringe til veie de inntekter NTHR IKS trenger til administrasjon, drift, vedlikehold og nødvendig utbygging av anlegg, installasjoner mv.
Basis for inntektene skal være NTHR IKS kostnader og utgifter.

2.1.2 Hjemmel

LOV-2009-04-17-19 Lov om havner og farvann (havne- og farvannsloven) angir at havnen skal dekke sine kostnader først og fremst gjennom å ta betalt for de tjenestene havnen tilbyr. Dette fremgår av lovens § 25 sett i sammenheng med § 42, 4. ledd. I § 25 står det at kommunen kan kreve anløps avgift til dekning for bestemte kostnader" så *langt slike kostnader ikke kan dekkes inn ved betaling for tjenester som ytes i havnen*". I § 42, 4. ledd er det så tatt inn følgende bestemmelse:" Den som tilbyr havne- og transporttjenester fastsetter pris og andre forretningsvilkår."

Prisregulativ er vedtatt av styret i NTHR IKS den 08.12.2025 Sak nr. ST 10.2025

2.1.3 Prisregulativets virkeområde

Prisregulativets virkeområde omfatter offentlige kaier, arealer og kommunenes sjøområder tilhørende NTHR IKS eier kommuner.
For båter som benytter NTHR IKS småbåtanlegg gjelder eget regulativ og reglement.

2.1.4 Innkreving av vederlag

Vederlagene kreves opp innenfor regulativets virkeområde og gjelder for bruk av offentlige kaier, fortøyningsinnretninger, bygg og arealer som eies eller disponeres av NTHR IKS.
Oppkreving og beregning skal skje i samsvar med dette prisregulativ.

2.1.5 Inndrivelse av krav

Manglende vederlag innkreves etter privatretslige regler.

2.1.6 Opplysningsplikt iht. Forskrift om opplysningsplikt for transportplanlegging.

Kommunen skal gi opplysninger om anløp av fartøy i kommunen som er nødvendige for transportplanlegging til Statistisk sentralbyrå, slik Statistisk sentralbyrå til enhver tid bestemmer. Opplysningsplikten her gjelder for kommuner som får pålegg om å gi opplysninger i vedtak fra Statistisk sentralbyrå.



Redere, eiere og operatører av fartøy, eiere og operatører av havner og havneanlegg og andre brukere av havner plikter å gi kommunen opplysningene i første ledd. Dersom aktøren gir opplysningene direkte til Statistisk sentralbyrå, gjelder ikke plikten til å gi opplysninger til kommunen. Jfr. forskrift om opplysningsplikt for transport planlegging av 11.12.2019 nr. 1836.

2.1.7 Regulering av satser, rabatter mv.

Vederlagene gjelder i budsjettåret, og skal ikke forhøyes i perioden med mindre det oppstår vesentlige endrede forhold. Når det gjelder pris på levering av strøm og vann reguleres den av havneadministrasjonen i takt med den pris som betales til leverandørene. Prisregulativets satser på utleie av arbeidskraft m.m. kan forandres av havneadministrasjonen når det skjer endringer i lønnen til de ansatte.

2.1.8 Ankomst- og avgangsmelding

Fører av fartøy som anløper sjøområdet skal om mulig minst 24 timer før ankomst gi melding til havneadministrasjonen om beregnet ankomsttid. Jfr. forskrift av [21.12.2015 nr. 1790](#) til post@nthr.no
Eller gjennom rapportering via Safe Sea nett.

2.1.9 Havnesikring

I følge ISPS-koden (International Ship and Port Facility Security Code) om sikkerhet i havner plikter alle havnebrukere å etterkomme de bestemmelser og instruksjoner som til enhver tid gjelder for NTHR IKS sine ISPS havneanlegg. Jfr. forskrift av 29.05.2013-538

2.1.10 Ikrafttredelse, opphevelse

Forskrifter og havneregulativ trer i kraft fra 1. januar 2026

2.1.11 Kai vederlag skal dekke:

Bygging og vedlikehold av kaier, kai arealer og kai konstruksjoner samt fortøyningsinnretninger.

2.1.12 Varevederlag skal dekke:

Bygging av kai arealer, dvs. kaier og områder på land som brukes til håndtering og forflytting av varer, samt transittlager.

Transittlager er lager for lagring av varer inntil 48 timer.



3 Kap. 3 KAI- OG VARE VEDERLAG

3.1 KAI VEDERLAG

Kai vederlag beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT) i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke kommer frem av målebrevet fastsettes denne av havneadministrasjonen basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

Kai vederlag betales pr. påbegynt døgn 00:00 – 24:00 (liggetid). Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai.

Det betales fullt kai vederlag for minst ett døgn.

Ved kortere anløp ved offentlig kai for mannskapsskifte og proviantering, som ikke omfatter lossing/lasting og som ikke varer lengere enn 1 time, oppkreves ikke kai vederlag.

Dette forutsetter at administrasjonen er orientert om anløpet (anløpsmelding).

For fartøyer som etter ordre fra havneadministrasjonen må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien.

Hvis fraværet fra kaien overstiger 3 timer, skal det skje tilsvarende fradrag i den beregnede liggetid. Skifter et fartøy fra en plass ved kai som eies eller disponeres av NTHR IKS til en annen uten i mellomtiden å ha vært utenfor kommunens sjøområder, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kaien uten avbrytelse. Fartøyer som legger til utenpå andre fartøyer, regnes som lagt til kai selv om de ikke er fastgjort til kaien.

Fartøy som får tillatelse til å ligge ved havneforetakets kai, flytebrygge eller andre fortøyningsinnretninger, kan etter søknad få betale kai vederlaget som måneds- eller års vederlag.

Slik kai vederlag dekker fartøyets opphold ved kai i inntil 30 dager pr måned.

Havneadministrasjonen kan fastsette ulike rabattordninger for ruter/trafikk som vil medføre økt trafikk over havnen,

Rutegående godslinjer som anløper etter fast oppsatt ruteplan, kan innvilges en rabatt på 10%.

3.2 ANKRING AV CRUISE FARTØYER FOR TENDRING AV PASSASJERER

Cruise fartøyer som ankrer for tendering av passasjerer i land, betaler kai vederlag for moder fartøyet, som om det lå ved kai.

3.3 Unntatt for plikt til å betale kai vederlag er:

- Politiets og brannvesenets fartøyer med oppgaver innenfor havneselskapets sjøområder.



3.4 Beregning av kai vederlag for fartøyer:

Med de unntak som er nevnt, skal alle fartøyer som benytter kaier som eies eller disponeres av NTHR IKS betale kai vederlag etter følgende BT-grupperinger og satser:

BT	AKK. BT	SATS PR. BT	SUM	AKK. SUM
De første 600 BT	600 BT	Kr 1,30	780,00	780,00
600 - 2000 BT	2000 BT	kr 0,88	1760,00	2540,00
2000 - 3000 BT	3000 BT	kr 0,72	720,00	3260,00
3000 - 7000 BT	7000 BT	kr 0,56	2240,00	5500,00
Fra 7000 BT		kr 0,40		

Minstepris er kr 425,00 pr. døgn.

Rabatter:

Skip som scorer over 50 poeng etter miljøskipsindeksen" ESI"

<http://www.environmentalshipindex.org/> innvilges en miljørabatt på kai vederlag på 20%.

Skipets score må oppgis til administrasjonen i anløpsmeldingen.

Fartøy i rute som anløper hurtigbåtkaier som eies eller disponeres av NTHR IKS skal betale kai vederlag for et anløp pr. døgn ved de respektive kaier hver måned.

Avbestillinger av anløp som kommer inn senere enn 24 timer før anløp, faktureres som om skipet har anløpt.

Minimumsvederlag kr 2625.-

3.5 Beregning av kai vederlag for fartøyer under 15 meter:

Fartøy med største lengde opptil 15 meter som ligger ved havneselskapets mindre kaier betaler kai vederlag etter følgende satser:

Fra 5 til	11,00 meter	kr 449,00 pr mnd.
fra 11 til	15,00 meter	kr 564,00 pr mnd.
fra 15 til	20,00 meter	kr 723,00 pr mnd.

Års vederlag, faktureres som 10 måneder.

Priser ved småbåtanlegg(gjestepiren)

- Båter under 9 meter uten strøm kr: 210.-
- Båter under 9 meter med strøm kr: 262.-
- Båter mellom 9 -15 meter uten strøm kr: 289.-
- Båter mellom 9 -15 meter med strøm kr: 341.-

3.6 VARE VEDERLAG

Beregningsgrunnlaget for varevederlaget er dens brutto vekt i metrisk tonn. Volumgods regnes om til vektenhet, $1 \text{ m}^3 = 0,5 \text{ tonn}$.

Varevederlag kreves opp innenfor grensene på eiendom som eies eller disponeres av NTHR IKS.



"Nye Trønderbas"

Varevederlag beregnes for alle varer som fraktes med skip eller biler til eller fra havnen og som føres over kaier som eies eller disponeres av NTHR IKS.

For varer som ankommer havnen i transitt og som videreforsendes med fartøy uten bearbeiding etter et opphold i havna, ilegges varevederlag kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet, ilegges dog varevederlag ved utgående.

Varevederlag ilegges også varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaianlegget, hvis et av fartøyene ligger ved kaien. Vareavgiften utgjør 1/3 av den ordinære satsen for transport over kai.

Varevederlag dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretning eiet eller disponert av NTHR IKS i inntil 48 timer etter endt utlossing av skip eller inntil 48 timer før lastingen av skipet tar til.

Varevederlag for inngående varer påhviler vare mottaker, og for utgående varer påhviler vederlaget varesender. Dette skal dog ikke være til hinder for at varevederlaget ved innenrikske forsendelser etter avtale kan pålegges transportøren dersom vederlaget innberegnes i frakten.

Etter søknad kan havneadministrasjonen godkjenne at lokale skipsmeglere/havneoperatører innkrever varevederlaget, selv om vederlaget innberegnes i frakten. Når en slik avtale er inngått, gis en særskilt godtgjørelse på 10 % av beregnet varevederlag.

Transportoperatører, meglere og ekspeditører plikter fortløpende å oversende oppgaver over lastemengde for hvert skipsanløp på dertil bestemt skjema. Oppgavene skal inneholde opplysninger om mengde av de forskjellige vareslag, laste bærer samt laste- og lossehavn. Havneadministrasjonen kan fastsette rabattordninger.

Dersom laste-/losserapporter ikke innsendes innen 10 dager etter lossing/lasting, og må purres opp av havneselskapet vil det tilkomme et purregebyr på kr: 2500,-.

3.7 Unntatt for plikt til å betale vare vederlag:

- Passasjerers bagasje.



- Proviant, vann, olje og skipsforbrødnheter som inn lastes til fartøyets eget behov.

3.8 Satser for varevederlag - definisjoner:

A = Stykkgoods er gods som er emballert, palletert eller stuert i containere, eller løst stuert, slik at det kan behandles som en enhet - enten med kran, truck/traktor eller flak.

B = Bulk er bulkgoods (tørt eller flytende) som er uemballert og løst stuert direkte i lasterom og losses/lastes med grabb eller spesielle anordninger f.eks. gjennom rør/transportband/skruer.

C = Annet er alle partilaster som losses/lastes som Big Bags (storsekker) og i tillegg andre spesifiserte partilaster som:

- Bygningsprodukter, trelast og skifer.
- Papir og plast.
- Jern og aluminium.
- Fisk og fiskevarer.

3.9 Enhetslaster, kjøretøy/transportmidler:

D = Lastebiler, busser og trailere uten tilhengere.

E = Medfølgende og ikke selvgående tilhengere/campingvogner.

F = Personbiler.

Havneadministrasjonen fastsetter varegruppe og lastetype etter skjønn hvis tvist oppstår.

3.10 VARE VEDERLAG SATSER

Varegr:	Varebenevnelse	Lastetyper		
		A Stykkgoods	B Bulk	C Partilaster Annet
1	Alle varer	Kr 28,35	Kr 8,27	Kr 9,92
	Enhetslaster:	D	E	F
	Kjøretøy, lo/lo, ro/ro, lastetype D, E og F, pr. tonn	kr 107,00	Kr 37,80	Kr 36,00
	Enhetspris containere og andre lastebærere		Kr 7,88	Kr 9,45
	Tomme containere utskipning		Kr 58,43 pr. stk	
	Purregebyr for manglende lasteopplysninger	Kr 2809,00	Kr 2809,00	Kr 2809,00
	Minstepris for tilfeldig for enkeltstående kunder	250.- pr. kolli	250.- pr. kolli	250.- pr. kolli

4 KAP. ANDRE TJENESTER OG VEDERLAG

4.1.1 SIKKERHETSGEBYR – ISPS VEDERLAG

Til dekning av havneselskapets kostnader for pålagt sikring av persontrafikken i havnen,



oppkreves et obligatorisk sikkerhetsgebyr sammen med havnevederlagene. Sikkerhetsgebyret oppkreves av fartøyer i utenriks trafikk med

- Skipet betaler for de reelle kostnader for vakt etc. ved anløpet.
- Minimumsvederlag for ISPS for passasjerskip i utenriksfart på kr 5069,40 pr. anløp.
- Kostnader med vakt hold kommer i tillegg.

Ved sikkerhetskrav høyere enn nivå 1 legges passasjerskip et vederlag som dekker alle utgifter forbundet med sikringstiltak og vakthold under anløpet.

Ved bruk av ISPS- sertifiserte kaier betaler lasteskip som laster/losser et vederlag som beløper seg til kr 505,05 for fartøy under 3000 BT, samt kr 737,10 for fartøyer over 3000 BT.

Ved endringer i ISPS- koden og sikkerhetstiltak kan styret i NTHR IKS i løpet av året gjøre vedtak om endringer i ISPS- vederlagene.

4.1.2 VEDERLAG FOR BRUK AV SJØOMRÅDER

Fartøy som ankrer opp i havneselskapets sjøområde betaler kr 582,75,- pr påbegynt døgn. Andre konstruksjoner som borerigger, rørledningsfartøy m.m. som ankrer opp i havneselskapets sjøområde, betaler i tillegg til anløps et vederlag på kr 453,15,- pr anker pr døgn eller del av døgn.

4.1.3 LAGRING AV VARER OG CONTAINERE M.V.

For ankomne eller utgående varer som blir liggende på kai eller vare skur over 48 timer etter lossing plikter den oppførte varemottakeren å svare for vederlag for hvert døgn eller del av døgn. Etter følgende satser:

- Lagring pr. døgn på kai, åpent areal ved avtalt lagring kr 3,84 pr. kvm, **ved lagring som ikke er avtalt, gir ett tillegg på 20% på prisen.**
- Lagring pr. døgn i lukket pakkhus/skur: kr 6,00 pr. kvm
- Ved bruk av kai og arealer til reparasjoner/montering og lignende, skal leie beregnes av 10% av totalt timeforbruk på oppdraget eller totalt areal bruk. Det som gir mest betaling til havneselskapet legges til grunn.

Containere som med havneselskapets tillatelse settes på kaier og områder betaler:

- kr 294,95 pr uke for 20 fots containere.
- kr 589,84 pr uke for 40 fots containere.
- Når det stables 2 eller flere i høyden, skal det for den nederste betales full pris, de over ½ pris.

Lagringsvederlag beregnes etter det i ukens størst benyttede areal.

4.1.4 Vilkår for lagring:

Vederlag for spesielle lagringsforhold som ikke har direkte tilknytning til havnedriften avtales i hvert enkelt tilfelle.

Varer som henlegges på offentlige kaier eller skur skal hurtigst mulig bringes bort, med mindre havneadministrasjonen finner å kunne tillate at de blir liggende.



I særlige tilfeller kan havneadministrasjonen etter søknad redusere, eventuelt avskrive hele gebyret, når det er forhold til stede som berettiger eller rettfærdiggjør slik nedsettelse, eller hel ettergivelse av gebyret.

Varer som ligger på kaier eller i skur uten samtykke eller som blir liggende der lenger enn tillatt kan av havneadministrasjonen etter forutgående varsel fjerne og lagre for mottagers eller avsenders regning. Blir slike varer ikke hentet innen 3 måneder kan NTHR IKS selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.

Ramper på lager/terminaler som eies eller disponeres av NTHR IKS kan ikke benyttes for lagring av varer av andre enn de som har avtalt leie eller gitt samtykke.

Finner havneadministrasjonen utbedring av emballasje eller ompakking av varer nødvendig, kan dette gjøres mot refusjon av utgiftene.

NTH-R IKS er uten ansvar for varer som ligger på kai eller i skur og for eventuelle skader av de tiltak som havneadministrasjonen finner nødvendig å gjennomføre.

Vareeieren skal rydde og rengjøre området etter bruk.

Manglende rydding/rengjøring kan bli utført av havneadministrasjonen som belaster vareeier med kostnadene.

4.1.5 VEDERLAG PÅLAGT BILER

Vederlag for biler som benytter NTHR IKS områder til lasting og lossing eller omlasting av varer som ikke kommer eller går sjøverts skal betale:

- For bil/busser uten tilhenger: Kr 134,48 pr gang.
- For bil/busser med tilhenger: Kr 140,38 pr gang.

Vedkommende bileier eller ekspeditør plikter å gi oppgave til havneadministrasjonen over antall biler som i løpet måneden har benyttet kaien eller vederlagsområdet. Oppgaven skal inneholde bileiers navn, bilens registreringsnummer samt dato for bruk av kaien eller vederlagsområdet.

Tankvogn med eller uten tilhenger som benytter kaier eiet eller disponert av NTHR IKS for levering av bunkers til fartøy, skal betale:

- Kr 140,38 pr tur.

Ved snø dumping over offentlig kai (forutsetter gitt tillatelse) belastes et vederlag på kr 363,30,- pr dag pr bil/snøryddings, kjøretøy.

Snø dumping som skjer uten avtale, belastes et vederlag på Kr. 472,50 pr. dag pr. kjøretøy.

4.1.6 VEDERLAG FOR OMLASTING (EKSPEDERING) AV BILTRANSPORTERTE VARER

Bruk av arealer og lagerhus som eies eller disponeres av NTHR IKS for ekspedering (omlasting) av bil transporterte varer som ikke skal ekspederes over kai (med skip), er betinget av at tillatelse på forhånd er innhentet fra havneadministrasjonen.

For slik bruk betales et vederlag etter følgende satser og bestemmelser:



Vederlaget skal beregnes på grunnlag av forsendelsens bruttovekt for vektvarer, og etter forsendelsens bruttomål for kubikkvarer. Forholdet mellom bruttovekt og volum er lik 1:2. Dette vil si at 1 tonn er lik 2 kubikkmeter. 1 kubikkmeter er lik 30 kubikkfot.

Vederlaget for alle varer er:

- kr 28,35 pr tonn for vektvarer, og kr 10,11 pr kubikkmeter for kubikkvarer.

4.1.7 OPPKREVINGSBESTEMMELSER

Vederlaget påhviler og oppkreves av vedkommende ekspeditør eller annen representant for vare mottaker/avsender. Ekspeditøren sender oppgjør til NTHR IKS på dertil egnet skjema ved hver måneds utgang. Hvis kjøretøy som transporterer varen ikke har ekspeditør skal innbetaling av vederlaget skje direkte til havneselskapet.

4.1.8 Utleie av arbeidskraft

Timesatser:

- Ordinær timelønn kr 802,20 Hverdager 08:00 – 15:30
- Overtid 50 % kr 1203,30 Hverdager 15:30 – 21:00
- Overtid 100 % kr 1604,40 Hverdager 21:00 – 08:00 samt helger.
- Overtid 133 % kr 1870,05 Helligdager(bevegelige)

Minimum timer ved utkall utenfor ordinær arbeidstid er 2 timer.

4.2 VANN TIL SKIP OG ANNET BRUK

4.2.1 Pris og vilkår for levering av vann:

I ordinær arbeidstid innenriks og utenriks fart:

- Minstepris kr 764,40
- Vann pr m³ kr 27,30
- Til/fra kobling vannslanger ordinær arbeidstid 08.00-15.30 kr 401,10
- Til/fra kobling vannslanger lør / søn. /helligdager, kr 833,70
+ samt kostnader iht. oppmøte jamfør satser for utleie av arbeidskraft pkt. 4.1.8

Kanselering av bestilt tjeneste senere enn 24 timer før utførelse, faktureres med 2 timers utkall jamfør pkt. 4.1.8



4.3 Utleie av materiell

4.3.1 Utleie av materiell:

For korttidsoppdrag innenfor det sentrale havneområde på direkte forespørsel: Eventuelt overtidstillegg kommer i tillegg, jamfør punkt 4.1.8.

4.3.2 Utleie av annet materiell:

- Støpsler kr 84,00 pr. utleie hvis tilgjengelig.
- Kabler kr 84,00 pr. utleie hvis tilgjengelig
- Yokohama fendere (4 stk 2,2 x 1,5) kr. 1575,00 pr. stk. pr. dag. Uten framkjøring og rigging som kommer i tillegg.
- Landgang kr 262,50 pr. døgn, ved leie over 1 uke, gies en rabatt på 20%

4.4 BETALING OG VILKÅR FOR LEVERING AV STRØM

4.4.1 Betaling for levering av strøm:

Uttak av strøm fra innretninger som NTHR IKS eier eller disponerer, belastes med:

- Strømlevering med måler kr 1,76 pr. kWh
Ved prisendring fra strømleverandør, kan pris bli justert tilsvarende.
- Tilkoblingspris / fra koblingspris ord. arbeidstid kr 417,90 ved til/fra kobling
- Tilkoblingspris / fra koblingspris utenfor ordinær arbeidstid kr 833,70,- ved fra/til kobling. Samt kostnader i forbindelse med oppmøte iht. punkt 4.1.8 Utleie av arbeidskraft
- Levering av strøm til kjølevogner eller containere faktureres med kr: 252,44 pr påbegynte døgn

Kanselering av bestilt tjeneste senere enn 24 timer før utførelse, faktureres med 2 timers utkall jamfør pkt. 4.1.8

4.4.2 Vilkår for levering av strøm

Ingen kan koble seg til strømmettet uten tillatelse fra havneadministrasjonen. Unntaket er strømmuttak til lystbåt ved NTHR IKS småbåtanlegg i fiskerihavna. Dette forutsetter at kai vederlag er betalt.

4.5 Utleie av parkeringsplasser

4.5.1 Leie av parkerings arealer som eies eller disponeres av NTHR IKS

- I sentrale havneområder kr 702,45 pr mnd.
 - I øvrige områder kr 520,00 pr mnd. (Gjelder personbiler)
 - Vare og lastebiler kr 682,50 pr mnd. (Egne parkeringsplasser).
- Jamfør standard størrelse etter vegvesenets norm.

Bobil parkering ved småbåthavn i fiskeri havna.



Priser:

- Parkering uten strøm: kr 210,-
- Parkering med strøm: kr 262,-

4.5.2 Betaling/oppsigelse:

Leieforholdet sies opp skriftlig med en gjensidig oppsigelsesfrist på 30 dager. Ved manglende betaling på forfallsdagen, eller når vilkårene ikke overholdes, kan havneadministrasjonen avslutte leieforholdet straks. Havneadministrasjonen har rett til å justere leien. Manglende betaling vil gå til inkasso. Etter forfall vil morarenter beregnes.

4.5.3 Bruk av parkeringsplasser:

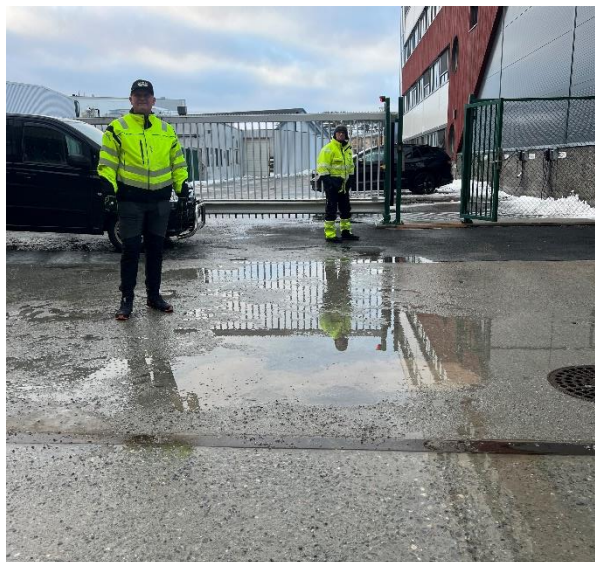
Parkeringsplasser kan kun benyttes til parkering av person- og varebiler. Parkering av større motorkjøretøy, tilhengere mv. i regulert sone, avtales med havneadministrasjonen direkte. Personbiler med tilhenger påmontert kan ikke parkere på leid parkeringsplass.

4.5.4 Ansvarsforhold:

NTHR IKS har intet ansvar for skader på kjøretøy, utstyr eller personer i selskapets område.

4.5.5 Midlertidig sperring:

Havneadministrasjonen kan sperre parkeringsplass(ene) uten varsel når snørydding, reparasjonsarbeid, trafikkregulering eller andre forhold tilsier dette. Ved sperring av parkeringsplass(ene) over tid (inntil en uke), vil varsel bli gitt og leie refundert i påfølgende termin.



Vakthold ved ISPS anløp Rørvik

4.6 RENOVASJON



4.6.1 Regulativ og vilkår for renovasjon i NTHR IKS.

Fartøyer som betaler gebyr for hvert anløp:

Cruiseskip, passasjerferger i utenriksfart, og orlogsfartøyer:
kr. 12,74 pr. person. ombord.

Ved store mengder avfall etter faktisk utlegg til renovatør.

Alle andre fartøy som anløper havnen, skal betale renovasjonsvederlag for hvert anløp etter følgende satser:

Fartøy under 300 BT	Kr.	135,45
Fartøy mellom 300 og 2000 BT	Kr.	218,40
Fartøy mellom 2000 og 5000 BT	Kr.	602,70
Fartøy større enn 5000 BT	Kr.	753,90

I tillegg tilkommer mva. 25%

For levering av større mengder avfall som krever at egen container må bestilles, belastes dette direkte fartøyet, dets eier eller agent.

For lengre opphold enn 3 døgn ved havneselskapets kaier, påløper nytt renovasjonsgebyr hvert 3 døgn.

For plassering av container på kaia for henting av avfall, betales et vederlag på kr 150,15,- pr døgn pr container.

I forbindelse med implementering av EU-direktiv 2000/59 om mottaksanlegg for skipsavfall og lasterester i havner, kan styret i NTHR IKS i løpet av året gjøre endringer i de vilkår som gjelder for renovasjon. Samme gjelder ved endringer i pålagte oppgaver iht forurensningsloven.

4.6.2 ANDRE TJENESTER

Havneadministrasjonen kan bistå med bestilling av tjenester som søppelcontainere, los, taubåtassistanse, fortøyningsmannskaper mv. Dette vil bli et forhold mellom oppdragsgiver og tjenesteutøver, slik at NTHR IKS er uten ansvar for feilbestillinger e.l.

4.6.3 FORTØYNINGSBISTAND

Leie av fortøyningsmannskaper med eller uten fortøyningsbåt skjer gjennom havneadministrasjonen etter egne priser.

4.6.4 FESTEAVGIFTER, UMLEIE AV AREAL OG EIENDOM

Langtidsleie av arealer, eiendommer eller lager- og kontorlokaler reguleres gjennom kontrakter.

4.6.5 LEIE AV FORTØYNINGSPLASSE- FRITIDSBÅTER

Båtforeninger, institusjoner eller firma kan leie fortøyningsplasser for båter og brygger innenfor havneområdet, leiepris etter egen kontrakt.



MS Finnmarken

5 Forskrift om farvannsavgift og saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann for Nærøysund, Leka og Bindal kommuner

Fastsatt av:

Nærøysund kommune	10.12.2020 Sak 120/20
Bindal kommune	10.12.2020 Sak 098/20
Leka kommune	17.12.2020 Sak 074/20

med hjemmel i § 33 i lov 2019-06-21 nr. 70 om havner og farvann.

§ 1 (saksbehandlingsgebyr)

For behandling av søknad om tillatelse til tiltak etter [lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann](#) § 14, skal det erlegges saksbehandlingsgebyr til NTHR IKS nevnt i denne forskriftens § 2 samtidig med at søknaden innleveres.

§ 2 (gebyrsatser) Gebyrtype

	Sats	
Saksbehandlingsgebyr, større tiltak m/befaring	Kr 3614,10	pr. søknad



Saksbehandlingsgebyr, mindre tiltak
m/befaring kaier, bruer, utdyping etc.

kr. 3011,40

pr. søknad

Saksbehandlingsgebyr, mindre tiltak
flytebrygge etc.

kr. 2362,50

pr. søknad

Tvil om det omsøkte tiltakets størrelse etter denne bestemmelsens første eller andre ledd avgjøres av havneadministrasjonen.

Ut over dette kan havne administrasjonen kreve dekket ekstraordinære utgifter som oppstår i forbindelse med behandlingen av søknaden.

5.1.1 Regulativ farvannsavgift

BT	SUM
Fartøy under 300 BT	212,10
Fartøy 300 – 600 BT	303,45
Fartøy 600 – 1200 BT	393,95
Fartøy 1200 – 2000 BT	457,80
Fartøy 2000 – 3000 BT	529,20
Fartøy 3000 – 5000 BT	593,25
Fartøy 5000 – 10000 BT	821,10
Fartøy 10000–20000 BT	922,95
Fartøy 20000–30000 BT	2345,70
Fartøy over 30000 BT	3304,35

5.1.2 Farvannsavgift for fiskefartøyer som hører hjemme i kommunene

Fiskefartøyer som hører hjemme i kommunene Nærøysund, Leka og Bindal kommuner som er mellom 15 – 25 meter lengste lengde, skal betale en årsavgift for farvannsavgift på kr:

1932.-



Ronja Nærøysund, Ronja Ocean, Ronja Explorer