

2021



Nord-Trøndelag Havn

Rørvik IKS

FORSKRIFT OM
FARVANNSAVGIFT
OG
SAKSBEHANDLINGS-
GEBYR

FORSKRIFT OM FARVANNSAVGIFT

Innledende bestemmelser

§ 1-1. Hjemmel

[Lov 2019-06-21. nr. 70 om havner og farvann m.v. \(Havne- og farvannsloven\)](#) angir at den som tilbyr havnetjenester og bruk av havneinfrastruktur, skal publisere en oversikt over priser og andre forretningsvilkår. Dette fremgår av lovens § 29.

I § 36 står det at kommunen kan i forskrift bestemme at det skal betales farvannsavgift for fartøy som anløper havn og innretninger for drift av akvakulturanlegg i kommunens sjøområde til dekning av bestemte kostnader.

Farvannsavgiften er fastsatt etter forskrift 11. desember 2019 nr. 1838 om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift ([farvannsavgiftsforskriften](#)), gitt i medhold av § 36 i havne- og farvannsloven av 21. juni 2019 nr. 70. Jmfør forskrift 11. desember 2020 nr. 1731 om beregning av samlet selvkost for kommunale og fylkeskommunale gebyrer (selvkostforskriften) hjemlet i kommuneloven § 15-1.

Kystverket fører tilsyn med at bestemmelsene i §§6 i farvannsforskriften blir overholdt.



1 § 1-2. Sjøområdet og avgiftsdekning

Farvannsavgiften omfatter Nærøysund, Leka og Bindal kommuners sjøområder; områder hvor kommunen har planmyndighet etter plan- og bygningsloven med unntak av hoved- og viktig bi led.

Anløpsavgift ilegges fartøy og er fartøyets betaling for bruk av farvann, sjøareal og innretninger og tiltak som kan lette fartøyets ferdsel. Farvannsavgiften ilegges per anløp. Ved flere anløp til havner innenfor kommunenes sjøområde i løpet av samme døgn ilegges kun en avgift.

§ 1-3. Ikrafttredelse

Forskrift om Farvannsavgift og saksbehandlings gebyr for Nord-Trøndelag Havn Rørvik IKS heretter (NTHR IKS) 2021 ble vedtatt i:

Nærøysund kommune 10.12.2020 sak 120/20

Bindal kommune 10.12.2020 sak 98/20

Leka kommune 17.12.2020 sak 74/20

Forskriften trer i kraft fra 1. januar 2021.

§ 2-1. Beregningsgrunnlag

Farvannsavgift beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT) i henhold til Den internasjonale konvensjon 23. juni 1969 nr. 1 om måling av fartøyer. For fartøyer som ikke er målt eller har gyldig målebrev, fastsetter NTHR IKS fartøyets tonnasje etter skjønn.

Farvannsavgift betales en gang per anløp. Ved gjentatte anløp innenfor ett og samme døgn, beregnes avgiften kun en gang pr. døgn.

§ 2-2. Regulativ for farvannsavgift

Satsene for farvannsavgiften fastsettes årlig basert på forkalkylen som blant annet tar hensyn til fondssituasjonen, forventet kostnadsnivå og forventet trafikk.

Avgiftssatsene publiseres årlig i Nord-Trøndelag havn Rørvik IKS sitt prisregulativ.

§ 2-3. Fritak for farvannsavgift

Følgende fartøyer er fritatt for farvannsavgift:

- Fartøyer som passerer sjøområdet uten å anløpe havna.
- Fartøyer som anløper havnen på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer.
- Bergingsfartøyer og isbrytere under utførelse av berging og isbryting
- Orlogsfartøyer, så vel norske som utenlandske
- Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- Skoleskip når disse ikke driver kommersiell virksomhet
- Ikke målepliktige fartøyer med største lengde under 15 meter.

§ 2-4 Farvannsavgift for fiskefartøyer hjemmehørende i kommunene

Fiskefartøyer hjemmehørende i kommunene Nærøysund, Leka og Bindal kommuner som er mellom 15 - 25meter, skal betale en årsavgift for farvannsavgift som fastsettes i havneselskapets regulativ.

Opplysningsplikt, ansvarsforhold m.m.

§ 3-1. Opplysningsplikt

NTHR IKS kan kreve kopi av dokumentasjon for å kunne oppfylle offentlige statistikkkrav eller for å kunne kontrollere beregning av NTHR IKS krav etter denne forskriften.

Havnebrukere og private kaieiere plikter å gi NTHR IKS de opplysninger som er nødvendig for å beregne og innkreve anløpsavgiften.

Fører av fartøy som anløper havn skal gi kommunen tilstrekkelige opplysninger til at kommunen kan beregne og fakturere farvannsavgift. Denne opplysningsplikten er hjemlet i § 5 i forskrift av 11. desember 2019 nr. 1838 om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift (farvannsavgiftsforskriften).

Ankomst og avgangsmelding; fører av fartøy som anløper sjøområdet skal om mulig minst 24 timer før ankomst gi melding via [SafeSeaNet](https://www.safe-sea.net/) eller til havneadministrasjonen på mail: post@nthr.no eller pr. telefon til 74390081 om beregnet ankomsttid. Jfr. forskrift av 15.12.2009 nr 1045.

§ 3-2. Ansvarsforhold og straffeansvar

Reder er ansvarlig for betaling av farvannsavgiften.

Rederen og agenten svarer solidarisk for farvannsavgift. Det kan kreves at rederen eller agenten skal stille økonomisk sikkerhet for betaling av farvannsavgift.

Skyldig farvannsavgift er tvangsgrunnlag for utlegg. Ved forsinket betaling av farvannsavgift svares forsinkelsesrente etter lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m. (forsinkelsesrenteloven).

Krav som NTHR IKS har mot reder har panterrett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven).

Unndragelse av avgiftsbetaling medfører straffeansvar.



FORSKRIFT OM SAKSBEHANDLINGSGEBYR

Forskrift om kommunalt saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann for Nærøysund, Leka og Bindal kommuner

Fastsatt av:

Nærøysund kommune	10.12.2020 Sak 120/20
Bindal kommune	10.12.2020 Sak 98/20
Leka kommune	17.12.2020 Sak 74/20

med hjemmel i § 33 i lov 2019-06-21 nr. 70 om havner og farvann.

oooOOOooo

§ 1 (saksbehandlingsgebyr)

For behandling av søknad om tillatelse til tiltak etter [lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann](#) § 14, skal det erlegges saksbehandlingsgebyr til NTHR IKS nevnt i denne forskriftens § 2 samtidig med at søknaden innleveres.

§ 2 (gebyrsatser) Gebyrtype

	Sats	
Saksbehandlingsgebyr, større tiltak m/befaring	Kr 3279,-	pr. søknad
Saksbehandlingsgebyr, mindre tiltak flytebrygge etc	kr. 2186,-	pr. søknad
Saksbehandlingsgebyr, mindre tiltak m/befaring kaier, bruer, utdyping etc	kr. 2732,-	pr. søknad

Tvil om det omsøkte tiltakets størrelse etter denne bestemmelsens første eller andre ledd avgjøres av havneadministrasjonen.

Ut over dette kan havneadministrasjonen kreve dekket ekstraordinære utgifter som oppstår i forbindelse med behandlingen av søknaden.



§ 3 (unntak fra gebyrplikt)

Det kan ikke illegges gebyr for behandling av klage over vedtak. Det kan heller ikke kreves saksbehandlingsgebyr når tiltaket er unntatt fra søknadsplikt eller når tiltaket ikke krever tillatelse etter havne- og farvannslovens § 14.

§ 4 (refusjon, bortfall og reduksjon av saksbehandlingsgebyr)

Dersom krav om saksbehandlingsgebyr åpenbart er urimelig kan havnestyret, for det enkelte tilfellet bestemme at betalt gebyr refunderes eller at krav om saksbehandlingsgebyr reduseres eller bortfaller.

§ 5 (ikrafttredelse)

Denne forskriften trer i kraft 01.01.2021