

2020



Nord-Trøndelag Havn

Rørvik IKS

FORSKRIFT OM
ANLØPSAVGIFT
(FARVANNSAVGIFT)
OG
SAKSBEHANDLINGS-
GEBYR

FORSKRIFT OM ANLØPSAVGIFT

Innledende bestemmelser

§ 1-1. Hjemmel

[Lov 2019-06-21. nr. 70 om havner og farvann m.v. \(Havne- og farvannsloven\)](#) angir at den som tilbyr havnetjenester og bruk av havneinfrastruktur, skal publisere en oversikt over priser og andre forretningsvilkår. Dette fremgår av lovens § 29. I § 36 står det at kommunen kan i forskrift bestemme at det skal betales farvannsavgift (anløpsavgift) for fartøy som anløper havn og innretninger for drift av akvakulturanlegg i kommunens sjøområde til dekning av bestemte kostnader. Da ikke alle forskrifter er oppdatert iht, ny havne- og farvannslov vil enkeltvedtak og forskrifter gitt i medhold av gammel lov 17.april 2009 nr. 19 om havner og farvann gjelde også etter at ny lov har trådt i kraft, jfr § 53 i ny lov av 21. juni 2019 nr. 70.

Anløpsavgift (Farvannsavgift) er fastsatt etter forskrift av [20.12.2010 om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift](#), gitt i medhold av § 36 i havne- og farvannsloven av 21. juni 2019 nr. 70.



§ 1-2. Sjøområdet og avgiftsdekning

Omfatter Nærøysund, Leka og Bindal kommuners sjøområder; område hvor kommunen har planmyndighet etter plan- og bygningsloven med unntak av hoved- og biled.

Anløpsavgift ilegges fartøy og er fartøyets betaling for bruk av farvann; sjøareal og innretninger og tiltak som kan lette fartøyets ferdsel. Farvannsavgiften ilegges per anløp. Ved flere anløp til havner innenfor kommunenes sjøområde i løpet av samme døgn ilegges kun en avgift.

§ 1-3. Ikrafttredelse

Forskrift om anløpsavgift (Farvannsavgift) for Nord-Trøndelag Havn Rørvik IKS heretter (NTHR IKS) 2019 ble vedtatt i representantskapet i NTHR IKS den: 11.12.2019. sak: ST 9/2019.

Forskriften trer i kraft fra 1. januar 2020.

§ 2-1. Beregningsgrunnlag

Anløpsavgift beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT) i henhold til Den internasjonale konvensjon 23. juni 1969 nr. 1 om måling av fartøyer. For fartøyer som ikke er målt eller har gyldig målebrev, fastsetter NTHR IKS fartøyets tonnasje etter skjønn.

Anløpsavgift betales en gang per anløp. Ved gjentatte anløp innenfor ett og samme døgn, beregnes avgiften kun en gang pr. døgn.

§ 2-2. Regulativ for anløpsavgift

Alle fartøy med unntak av de som er nevnt i § 2-3 betaler anløpsavgift etter følgende sats:

BT	SUM Kr.
Fartøy under 600 BT	170,00
Fartøy 300 – 600 BT	243,00
Fartøy 600 – 1200 BT	315,00
Fartøy 1200 – 2000 BT	366,00
Fartøy 2000 – 3000 BT	424,00
Fartøy 3000 – 5000 BT	474,00
Fartøy 5000 – 10000 BT	656,00
Fartøy 10000 – 20000 BT	738,00
Fartøy 20000 – 30000 BT	1874,00
Fartøy over 30000 BT	2641,00

Alle oppgitte satser er eksklusiv merverdiavgift.



§ 2-3. Fritak for anløpsavgift

Følgende fartøyer er fritatt for anløpsavgift: Fartøyer som passerer sjøområdet uten å anløpe havna. Fartøyer som anløper havna på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer.

Bergingsfartøyer og isbrytere under utførelse av berging og isbryting

Orlogsfartøyer, så vel norske som utenlandske

Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet

Skoleskip når disse ikke driver kommersiell virksomhet

Ikke målepliktige fartøyer med største lengde under 15 meter.

§ 2-4 Anløpsavgift for fiskefartøyer hjemmehørende i havnen

Fiskefartøyer hjemmehørende i kommunene Nærøysund, Leka og Bindal kommuner som er mellom 15 - 25 meter, skal betale en årsavgift for anløpsavgift etter følgende inndeling:

STØRRELSE I METER	AVGIFT PR. ÅR
15-25	1684.-

Mva. tilkommer satsene.



Opplysningsplikt, ansvarsforhold m.m.

§ 3-1. Opplysningsplikt

NTHR IKS kan kreve kopi av dokumentasjon for å kunne oppfylle offentlige statistikkkrav eller for å kunne kontrollere beregning av NTHR IKS krav etter denne forskriften.

Havnebrukere og private kaieiere plikter å gi NTHR IKS de opplysninger som er nødvendig for å beregne og innkreve anløpsavgiften.

Ankomst og avgangsmelding; fører av fartøy som anløper sjøområdet skal om mulig minst 24 timer før ankomst gi melding til havneadministrasjonen på mail: post@nthr.no eller pr. telefon 74390081 om beregnet ankomsttid. Jfr. forskrift av 15.12.2009 nr 1045.



§ 3-2. Ansvarsforhold og straffeansvar

Reder er ansvarlig for betaling av anløpsavgiften.

Rederen og agenten svarer solidarisk for anløps avgift. Det kan kreves at rederen eller agenten skal stille økonomisk sikkerhet for betaling av anløpsavgift.

Skyldig anløpsavgift er tvangsgrunnlag for utlegg. Ved forsinket betaling av anløpsavgift svares forsinkelsesrente etter lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m. (forsinkelsesrenteloven).

Krav som NTHR IKS har mot reder har panterrett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven).

Unndragelse av avgiftsbetaling medfører straffeansvar.

FORSKRIFT OM SAKSBEHANDLINGSGEBYR

Forskrift om kommunalt saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann for Nærøysund, Leka og Bindal kommuner

Fastsatt av Representantskapet i NTHR IKS sak: 09/2019 11.12.2019 med hjemmel i § 33 i lov 2019-06-21 nr. 70 om havner og farvann.

oooOOOooo

§ 1 (saksbehandlingsgebyr)

For behandling av søknad om tillatelse til tiltak etter [lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann](#) § 14, skal det erlegges saksbehandlingsgebyr til NTHR IKS nevnt i denne forskriftens § 2 samtidig med at søknaden innleveres.

§ 2 (gebyrsatser) Gebyrtype

	Sats	
Saksbehandlingsgebyr, større tiltak m/befaring	Kr 3279,-	pr. søknad
Saksbehandlingsgebyr, mindre tiltak flytebrygge etc	kr. 2186,-	pr. søknad
Saksbehandlingsgebyr, mindre tiltak m/befaring kaier, bruer, utdyping etc	kr. 2732,-	pr. søknad

Tvil om det omsøkte tiltakets størrelse etter denne bestemmelsens første eller andre ledd avgjøres av havneadministrasjonen.

Ut over dette kan havneadministrasjonen kreve dekket ekstraordinære utgifter som oppstår i forbindelse med behandlingen av søknaden.



§ 3 (unntak fra gebyrplikt)

Det kan ikke illegges gebyr for behandling av klage over vedtak. Det kan heller ikke kreves saksbehandlingsgebyr når tiltaket er unntatt fra søknadsplikt eller når tiltaket ikke krever tillatelse etter havne- og farvannslovens § 14.

§ 4 (refusjon, bortfall og reduksjon av saksbehandlingsgebyr)

Dersom krav om saksbehandlingsgebyr åpenbart er urimelig kan havnestyret, for det enkelte tilfellet bestemme at betalt gebyr refunderes eller at krav om saksbehandlingsgebyr reduseres eller bortfaller.

§ 5 (ikrafttredelse)

Denne forskriften trer i kraft 01.01.2020