

2016



**Nord-Trøndelag Havn**  
Rørvik IKS

# PRISREGULATIV

FORRETNINGSBESTEMMELSER OG  
VEDERLAG



## INFORMASJON

Havnevakt	74390081
e-post	<a href="mailto:post@nthr.no">post@nthr.no</a>
Telefon	+47 74 39 00 81
Nettside	<a href="http://www.nthr.no">www.nthr.no</a>

Havnevakta lytter på VHF kanal 12/16 i kontortiden 0800- 1530

### 1.1.1 Andre viktige telefonnumre

Brann	110	
Politi	112	
Sykehus	113	
Losbestilling (Kvitsøy)	51 73 53 97	telefax 51 73 53 98
Kystverket Midt Norge	0 78 43	

**Alle satser i regulativet / forskrift er oppgitt uten mva.**

# 2. Alminnelige bestemmelser

---

## 2 KAP. 1 ALMINNELIGE BESTEMMELSER

### 2.1.1 Formål

Vederlag og anløps skal bringe til veie de inntekter NTHR IKS trenger til administrasjon, drift, vedlikehold og nødvendig utbygging av anlegg, installasjoner m.v.  
Basis for inntektene skal være NTHR IKS kostnader og utgifter.

### 2.1.2 Hjemmel

Lov av 17. 04. 2009 nr. 19 om havner og farvann m.v. (havne- og farvannsloven) angir at havnen skal dekke sine kostnader først og fremst gjennom å ta betalt for de tjenestene havnen tilbyr. Dette fremgår av lovens § 25 sett i sammenheng med § 42, 4. ledd. I § 25 står det at kommunen kan kreve anløps avgift til dekning for bestemte kostnader ”så langt slike kostnader ikke kan dekkes inn ved betaling for tjenester som ytes i havnen”. I § 42, 4. ledd er det så tatt inn følgende bestemmelse: ”Den som tilbyr havne- og transporttjenester fastsetter pris og andre forretningsvilkår.”

Prisregulativ er vedtatt av styret i NTHR IKS den 12.11.2015 Sak nr. ST 5/15

### 2.1.3 Prisregulativets virkeområde

Prisregulativets virkeområde omfatter offentlige kaier, arealer og kommunenes sjøområder tilhørende NTHR IKS.  
For fritidsbåter som benytter NTHR IKS småbåtanlegg gjelder eget regulativ og reglement.

### 2.1.4 Innkreving av vederlag

Vederlagene kreves opp innenfor regulativets virkeområde og gjelder for bruk av offentlige kaier, bygg og arealer som disponeres av NTHR IKS.  
Oppkreving og beregning skal skje i samsvar med dette prisregulativ.

### 2.1.5 Inndrivelse av krav

Manglende vederlag innkreves etter privatrettslige regler.

### 2.1.6 Opplysningsplikt

Havnebrukere og private kai eiere plikter å gi havneadministrasjonen de opplysninger som er nødvendig for å beregne og innkreve vederlag. Slikt påbud kan gis av havneadministrasjonen. Jfr. forskrift av 17.08.1989 nr. 819.

### 2.1.7 Regulering av satser, rabatter m.v.

Vederlagene gjelder i budsjettåret, og skal ikke forhøyes i perioden med mindre det oppstår vesentlige endrede forhold. Når det gjelder pris på levering av strøm og vann reguleres den av havneadministrasjonen i takt med den pris som betales til leverandørene.

Prisregulativets satser på utleie av arbeidskraft m.m. kan forandres av havneadministrasjonen når det skjer endringer i lønnen til de ansatte.

Havneadministrasjonen kan fastsette rabattordninger, herunder årsavgift og sesongavgift.

### 2.1.8 Ankomst- og avgangsmelding

Fører av fartøy som anløper sjøområdet skal om mulig minst 24 timer før ankomst gi melding til havneadministrasjonen om beregnet ankomsttid. Jfr. forskrift av 15.12.2009 nr 1045.

[post@nthr.no](mailto:post@nthr.no)

### 2.1.9 Havnesikring

I følge ISPS-koden (International Ship and Port Facility Security Code) om sikkerhet i havner plikter alle havnebrukere å etterkomme de bestemmelser og instruksjoner som til enhver tid gjelder for RHIKS sine havneanlegg. Jfr. forskrift av 29.05.2013-538

### 2.1.10 Ikrafttredelse, opphevelse

Forskrifter og havneregulativ trer i kraft fra 1. januar 2016.

### 2.1.11 Kaivederlag skal dekke:

Bygging og vedlikehold av kaier og kaikonstruksjoner samt fortøyningsinnretninger.

### 2.1.12 Varevederlag skal dekke:

Bygging av kai arealer, dvs. kaier og områder på land som brukes til håndtering og forflytting av varer, samt transittlager.

Transittlager er lager for lagring av varer inntil 48 timer.



## **3 Kap. 3 KAI- OG VAREVEDERLAG**

### **3.1 KAIVEDERLAG**

Kaivederlag beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT). Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet fastsettes denne av havneadministrasjonen basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

Kaivederlag betales pr. påbegynt døgn (liggetid). Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai.

Det betales fullt kaivederlag for minst ett døgn. Ved kortere anløp ved offentlig kai for mannskapsskifte og proviantering, som ikke omfattes som lossing/lasting, dog ikke lenger enn 2 timer oppkreves ikke kaivederlag, dette forutsetter at administrasjonen er orientert om anløpet(anløpsmelding).

For fartøyer som etter ordre fra havneadministrasjonen må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien.

Hvis fraværet fra kaien overstiger 3 timer skal det skje tilsvarende fradrag i den beregnede liggetid. Skifter et fartøy fra en plass ved kai som eies eller disponeres av NTHR IKS til en annen uten i mellomtiden å ha vært utenfor kommunens sjøområder, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kaien uten avbrytelse.

Fartøy som får havneforetakets tillatelse til å ligge ved kai, flytebrygge eller andre fortøyningsinnretninger, kan etter søknad få betale kaivederlaget som måneds- eller års vederlag. Slikt kaivederlag dekker fartøyets opphold ved kai i inntil 30 dager pr måned.

Havneadministrasjonen kan fastsette ulike rabattordninger.

### **3.2 ANKRING AV CRUISE FARTØYER FOR TENDRING AV PASSASJERER**

Cruise fartøyer som ankrer for tendring av passasjerer i land, betaler kaivederlag for moder fartøyet, som om det var lå ved kai.

### **3.3 Unntatt for plikt til å betale kaivederlag er:**

- Orlogsfartøyer, norske som utenlandske
- Skoleskip, når disse ikke driver kommersiell virksomhet.
- Politiets og brannvesenets fartøyer med oppgaver innenfor havneselskapets sjøområder.

### 3.4 Beregning av kaivederlag for fartøyer over 15 meter:

Med de unntak som er nevnt, skal alle fartøyer over 15 meter som benytter kaier som eies eller disponeres av NTHR IKS betale kaivederlag etter følgende BT-grupperinger og satser:

BT	AKK. BT	SATS PR. BT	SUM	AKK. SUM
De første 300 BT	300 BT	Kr 0,89	267,-	267,-
De neste 300 BT	600 BT	kr 0,71	213,-	480,-
De neste 600 BT	1.200 BT	kr 0,58	348,-	828,-
De neste 800 BT	2.000 BT	kr 0,51	408,-	1236,-
De neste 1.000 BT	3.000 BT	kr 0,43	430,-	1666,-
De neste 2.000 BT	5.000 BT	kr 0,36	720,-	2386,-
De neste 5.000 BT	10.000 BT	kr 0,27	1350,-	3736,-
De neste 10.000 BT	20.000 BT	kr 0,27	2700,-	6436,-
De neste 10.000 BT	30.000 BT	kr 0,26	2600,-	9036,-
De neste 20.000 BT	50.000 BT	kr 0,26	5200,-	14236,-
Alt over 50.000 BT		kr 0,24		

*Minstepris er kr 267,- pr. døgn.*

Fartøy som anløper hurtigbåtkaier som eies eller disponeres av NTHR IKS skal betale kaivederlag for et anløp pr. døgn ved de respektive kaier som anløpes

Rabatter:

Skip som scorer over 50 poeng etter miljøskipsindeksen "ESI"

<http://www.environmentalshipindex.org/>

innvilges en miljørabatt på kaivederlag på 20%. Skipets score må oppgis til administrasjonen i anløpsmeldingen.



### 3.5 Beregning av kaivederlag for fartøyer under 15 meter:

For fartøy med største lengde opptil 15 meter betales kaivederlag etter følgende satser:

Fra 5 til	10,00 meter	kr 247,- pr mnd
fra 10 til	12,00 meter	kr 283,- pr mnd
fra 12 til	15,00 meter	kr 313,- pr mnd

Årsvederlag, faktureres som 10 måneder.

### 3.6 VAREVEDERLAG

Beregningsgrunnlaget for varevederlaget er dens brutto vekt i metrisk tonn. Volumgods regnes om til vektenhet,  $1 \text{ m}^3 = 0,5 \text{ tonn}$ .

Varevederlag kreves opp innenfor grensene på eiendom som eies eller disåponeres av NTHR IKS.

Varevederlag beregnes for alle varer som fraktes med skip eller biler til eller fra havnen og som føres over kaier som eies eller disponeres av NTHR IKS.

For varer som ankommer havnen i transitt og som videreforsendes med fartøy uten bearbeiding etter et opphold i havna, ilegges varevederlag kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet, ilegges dog varevederlag ved utgående.

Varevederlag ilegges også varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaianlegget, hvis et av fartøyene ligger ved kaien. Vareavgiften utgjør 1/3 av den ordinære satsen for transport over kai.

Varevederlag dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretning eiet eller disponert av NTHR IKS i inntil 48 timer etter endt utlossing av skip eller inntil 48 timer før lastingen av skipet tar til.

Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker, og for utgående varer påhviler vederlaget varesender. Dette skal dog ikke være til hinder for at varevederlaget ved innenrikske forsendelser etter avtale kan pålegges transportøren dersom vederlaget innberegnes i frakten.

Etter søknad kan havneadministrasjonen godkjenne at lokale skipsmeglere/havneoperatører innkrever varevederlaget, selv om vederlaget innberegnes i frakten. Når en slik avtale er inngått, gis en særskilt godtgjørelse på 10 % av beregnet varevederlag.

Transportoperatører, meglere og ekspeditører plikter fortløpende å oversende oppgaver over lastemengde for hvert skipsanløp på dertil bestemt skjema. Oppgavene skal inneholde opplysninger om mengde av de forskjellige vareslag, lastebærere samt laste- og lossehavn.

Havneadministrasjonen kan fastsette rabattordninger.

### 3.7 Unntatt for plikt til å betale varevederlag:

- Passasjerers bagasje.
- Proviant, vann, olje og skipsforbrødnheter som innlastes til fartøyets eget behov.

### 3.8 Satser for varevederlag - definisjoner:

**A = Stykkgoods** er gods som er emballert, palletert eller stuet i containere, eller løst stuet, slik at det kan behandles som en enhet - enten med kran, truck/traktor eller flak.

**B = Bulk** er bulkgoods (tørt eller flytende) som er uemballert og løst stuet direkte i lasterom og losses/lastes med grabb eller spesielle anordninger f.eks. gjennom rør/transportband/skruer.

**C = Annet** er alle partilaster som losses/lastes som Big Bags (storsekker) og i tillegg andre spesifiserte partilaster som:

- Bygningsprodukter, trelast og skifer.
- Papir og plast.
- Jern og aluminium.
- Fisk og fiskevarer.

### 3.9 Enhetslaster, kjøretøy/transportmidler:

**D =** Lastebiler, busser og trailere uten tilhengere.

**E =** Medfølgende og ikke selvgående tilhengere/campingvogner.

**F =** Personbiler.

Havneadministrasjonen fastsetter varegruppe og lastetype etter skjønn hvis tvist oppstår.

### 3.10 VAREVEDERLAG SATSER

Varegr:	Varebenevnelse	Lastetyper		
		A Stykkgoods	B Bulk	C Partilaster Annet
1	Trevarer, pr. m <sup>3</sup>	kr 12,25		Kr 8,75
2	Næringsmiddel, fisk, fiskeolje, matvarer, sukker, fôr m.m. pr. tonn	kr 16,30	kr 10,30	Kr 9,50
3	Petroleumsprodukter, pr. tonn		Kr 16,30	
4	Jernmalm, jern- og stålavfall, pr. tonn	kr 12,26		Kr 16,37
5	Ikke-jernholdige mineraler og avfall pr. tonn			kr 16,30
6	Råvarer/halvfabrikata av metall pr. tonn	kr 16,30	kr 7,72	Kr 8,75
7	Sement, kalk, byggematerialer, pr. tonn	kr 11,30		kr 8,75
8	Sand/grus/asfalt pr. tonn		kr 8,24	Kr 8,75
9	Natur- og kunstgjødsel, pr. tonn			kr 8,75
10	Cellulose og papiravfall pr. tonn		kr 10,300	kr 8,75
11	Kjøretøyer og transportmateriell, maskiner, motorer, også demonterte deler, pr. tonn	kr 18,50		kr 15,45
12	Uspesifiserte varer (Ukjente varer) tonn/ m <sup>3</sup>	kr 25,00	kr 15,45	kr 12,30
	<b>Enhetslaster:</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>
13	Kjøretøy, lo/lo, ro/ro, lastetype D, E og F, pr. tonn	kr 97,25	kr 35,00	kr 35,00
14	Enhetspris containere og andre lastebærere	Kr 500,00 pr stk 40 fot	Kr 400,00 pr stk 20 fot	Kr 300,00 pr stk 10 fot



## 4 KAP. ANDRE TJENESTER OG VEDERLAG

### 4.1.1 SIKKERHETSGEBYR – ISPS VEDERLAG

Til dekning av havneselskapets kostnader for pålagt sikring av persontrafikken i havnen, oppkreves et obligatorisk sikkerhetsgebyr sammen med havnevederlagene. Sikkerhetsgebyret oppkreves av fartøyer i utenriks trafikk med

- Skipet betaler for de reelle kostnader for vakt etc. ved anløpet.
- Minimumsvederlag for ISPS for passasjerskip i utenriksfart på kr 3500,- Pr. anløp.
- Kostnader med vakt i port

Ved sikkerhetskrav høyere enn nivå 1 illegges passasjerskip et vederlag som dekker alle utgifter forbundet med sikringstiltak og vakthold under anløpet.

Ved bruk av ISPS- sertifiserte kaier betaler lasteskip som laster/losser et vederlag som beløper seg til kr 304,00 for fartøy under 3000 bt, samt kr 450,00 for fartøyer over 3000 bt.

Ved endringer i ISPS- koden og sikkerhetstiltak kan styret i NTHR IKS i løpet av året gjøre vedtak om endringer i ISPS- vederlagene.

Til dekning av havneselskapets kostnader ved utstedelse av adgangskort betales et førstegangsgebyr på kr 275,- og et årsgebyr på kr 150 -.

### 4.1.2 VEDERLAG FOR BRUK AV SJØMRÅDER

Fartøy som ankrer opp i havneselskapets sjøområde betaler kr 360,- pr døgn.

Andre konstruksjoner som borerigger, rørledningsfartøy m.m. som ankrer opp i kommunens sjøområde, betaler i tillegg til anløps avgift kr 335,- pr anker pr døgn eller del av døgn.

### 4.1.3 LAGRING AV VARER OG CONTAINERE M.V.

For ankomne eller utgående varer som blir liggende på kai eller vare skur over 48 timer etter lossing plikter den oppførte varemottakeren å svare for vederlag for hvert døgn eller del av døgn. Etter følgende satser:

- Lagring pr. døgn på kai, åpent areal:  
kr 3,00 pr. kvm
- Lagring pr. døgn i lukket pakkehus/skur:  
kr 4,70 pr. kvm

Containere som med havneselskapets tillatelse settes på kaier og områder betaler:

- kr 80- pr uke for 20 fots containere.
- kr 160,- pr uke for 40 fots containere.
- Når det stables 2 eller flere i høyden, skal det for den nederste betales full pris, de øverste ½ pris.

Lagringsvederlag beregnes etter det i ukens størst beslaglagte areal.

#### 4.1.4 Vilkår for lagring:

Vederlag for spesielle lagringsforhold som ikke har direkte tilknytning til havnedriften avtales i hvert enkelt tilfelle.

Varer som henlegges på offentlige kaier eller skur skal hurtigst mulig bringes bort, med mindre havneadministrasjonen finner å kunne tillate at de blir liggende.

I særlige tilfeller kan havneadministrasjonen etter søknad redusere, eventuelt avskrive hele gebyret, når det er forhold til stede som berettiger eller rettferdiggjør slik nedsettelse, eller hel ettergivelse av gebyret.

Varer som ligger på kaier eller i skur uten samtykke eller som blir liggende der lenger enn tillatt kan av havneadministrasjonen etter forutgående varsel fjerne og lagre for mottagers eller avsenders regning. Blir slike varer ikke hentet innen 3 måneder kan NTHR IKS selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.

Ramper på lager/terminaler som eies eller disponeres av NTHR IKS kan ikke benyttes for lagring av varer av andre enn de som har avtalt leie eller gitt samtykke.

Finner havneadministrasjonen utbedring av emballasje eller ompakking o.l. av varer påkrevet kan dette gjøres mot refusjon av utgiftene.

NTH-R IKS er uten ansvar for varer som ligger på kai eller i skur og for eventuelle skader av de tiltak som havneadministrasjonen finner nødvendig å gjennomføre.

Vareeieren skal rydde og rengjøre området etter bruk. Manglende rydding/rengjøring kan bli utført av havneadministrasjonen som belaster vareeier med kostnadene.

#### 4.1.5 VEDERLAG PÅLAGT BILER

Vederlag for biler som benytter NTHR IKS områder til lasting og lossing eller omlasting av varer som ikke kommer eller går sjøverts skal betale:

- For bil/busser uten tilhenger: Kr 89,- pr gang.
- For bil/busser med tilhenger: Kr 100,- pr gang.

Vedkommende bileier eller ekspeditør plikter å avgi til havneadministrasjonen oppgave over antall biler som i månedens løp har benyttet kaien eller vederlagsområdet. Oppgaven skal/kan inneholde bileiers navn, bilens registreringsnummer samt dato for bruk av kaien eller vederlagsområdet.

Tankvogn med eller uten tilhenger som benytter kaier eiet eller disponert av NTHR IKS for levering av bunkers til fartøy, skal betale:

- Kr 89,- pr bil og kr 62,- pr tilhenger pr gang.

Ved snødumping over offentlig kai belastes et vederlag på kr 268,- pr dag pr bil/snøryddings kjøretøy.

#### **4.1.6 VEDERLAG FOR OMLASTING (EKSPEDERING) AV BILTRANSPORTERTE VARER**

Bruk av arealer og lagerhus som eies eller disponeres av NTHR IKS for ekspedering (omlasting) av biltransporterte varer som ikke skal ekspederes over kai (med skip), er betinget av at tillatelse på forhånd er innhentet fra havneadministrasjonen.

For slik bruk betales et vederlag etter følgende satser og bestemmelser:

Vederlaget skal beregnes på grunnlag av forsendelsens bruttovekt for vektvarer, og etter forsendelsens bruttomål for kubikkvarer. Forholdet mellom bruttovekt og volum er lik 1:2. Dette vil si at 1 tonn er lik 2 kubikkmeter. 1 kubikkmeter er lik 30 kubikkfot.

Vederlaget for alle varer er:

- kr 25,00 pr tonn for vektvarer, og kr 8,50 pr kubikkmeter for kubikkvarer.

#### **4.1.7 OPPKREVINGSBESTEMMELSER**

Vederlaget påhviler og oppkreves av vedkommende ekspeditør eller annen representant for varemottaker/avsender. Ekspeditøren sender oppgjør til NTHR IKS på dertil egnet skjema ved hver måneds utgang. Hvis kjøretøy som transporterer varen ikke har ekspeditør skal innbetaling av vederlaget skje direkte til havneselskapet.

#### **4.1.8 UTLEIE AV ARBEIDSKRAFT M.V.**

**Timesatser:**

- Ordinær timelønn kr 560,00 Hverdager 08:00 – 15:30
- Overtid 50 % kr 755,00 Hverdager 15:30 – 21:00
- Overtid 100 % kr 1 010,00 Hverdager 21:00 – 08:00 samt helger.
- Overtid 133 % kr 1 162,00 Helligdager (bevegelige)

### **4.2 VANN TIL SKIP OG ANNET BRUK**

#### **4.2.1 Pris og vilkår for levering av vann:**

I ordinær arbeidstid innenriks og utenriks fart:

- Minstepris kr 484,-
- Vann pr m<sup>3</sup> kr 18,-
- Til/frakobling vannslanger hverdager kr 439,00
- Til/frakobling vannslanger lør / søn. /helligdager samt overtid kr 721,00

## 4.3 Utleie av materiell

### 4.3.1 Utleie av materiell:

For korttidsoppdrag innenfor det sentrale havneområde på direkte forespørsel: Eventuelt overtidstillegg kommer i tillegg.

### 4.3.2 Utleie av annet materiell:

- Støpsler kr 61,00 pr utleie

Hvis tilgjengelig.  
Eventuelt overtidstillegg kommer i tillegg.

## 4.4 BETALING OG VILKÅR FOR LEVERING AV STRØM

### 4.4.1 Betaling for levering av strøm:

Uttak av strøm fra innretninger som NTHR IKS eier eller disponerer, belastes med:

- Tilkoblingspris / frakoblingspris kr 134,00 ved tilkobling og frakobling
- Strøml levering med måler kr 1,48 pr. kWh

### 4.4.2 Vilkår for levering av strøm

Ingen kan koble seg til strømmettet uten tillatelse fra havneadministrasjonen. Unntaket er strømmuttak til lystbåt ved NTHR IKS småbåtanlegg i fiskerihavna. Forutsetter at kaivederlag er betalt.

## 4.5 Utleie av parkeringsplasser

### 4.5.1 Leie av parkerings arealer som eies eller disponeres av NTH-R IKS

- I sentrale havneområder kr 500,00 pr mnd
- I øvrige områder kr 345,00 pr mnd (Gjelder personbiler)
- Vare og lastebiler kr 435,00 pr mnd (Egne parkeringsplasser).

### 4.5.2 Betaling/oppsigelse:

Leieforholdet sies opp skriftlig med en gjensidig oppsigelsesfrist på 30 dager. Ved manglende betaling på forfallsdagen, eller når vilkårene ikke overholdes, kan havneadministrasjonen avslutte leieforholdet straks. Havneadministrasjonen har rett til å justere leien. Manglende betaling vil gå til inkasso. Etter forfall vil morarenter beregnes.

#### 4.5.3 Bruk av parkeringsplasser:

Parkeringsplasser kan kun benyttes til parkering av person- og varebiler. Parkering av større motorkjøretøy, tilhengere m.v. i regulert sone, avtales med havneadministrasjonen direkte. Personbiler med tilhenger påmontert kan ikke parkere på leid parkeringsplass.

#### 4.5.4 Ansvarsforhold:

NTH-R IKS har intet ansvar for skader på kjøretøy, utstyr eller personer i selskapets område.

#### 4.5.5 Midlertidig sperring:

Havneadministrasjonen kan sperre parkeringsplass(ene) uten varsel når snørydding, reparasjonsarbeid, trafikkregulering eller andre forhold tilsier dette. Ved sperring av parkeringsplass(ene) over tid(inntil en uke), vil varsel bli gitt og leie refundert i påfølgende termin.

### 4.6 RENOVASJON

#### 4.6.1 Regulativ og vilkår for renovasjon i NTH-R IKS.

Fartøyer som betaler gebyr for hvert anløp:

Cruiseskip, passasjerferger i utenriksfart, og orlogsfartøyer:

kr. 10,00 pr. person. ombord, eller ved store mengder etter faktisk utlegg til renovatør.

**Alle andre fartøy som anløper havnen skal betale renovasjonsvederlag for hvert anløp etter følgende satser:**

Fartøy under	300 BT	Kr.	88.-
Fartøy mellom	300 og 2000 BT	Kr.	138.-
Fartøy mellom	2000 og 5000 BT	Kr.	382.-
Fartøy større enn	5000 BT	Kr.	505.-

**I tillegg tilkommer mva. 25%**

For levering av større mengder avfall som krever at egen container må tilkjøres, belastes dette direkte fartøyet, dets eier eller agent.

For plassering av container på kaia for henting av avfall, betales et vederlag på kr 110,- pr dag pr container.

I forbindelse med implementering av EU-direktiv 2000/59 om mottaksanlegg for skipsavfall og lasterester i havner, kan styret i NTH-R IKS i løpet av året gjøre endringer i de vilkår som gjelder for renovasjon. Samme gjelder ved endringer i pålagte oppgaver iht forurensningsloven.

#### **4.6.2 ANDRE TJENESTER**

Havneadministrasjonen kan bistå med bestilling av tjenester som søppelcontainere, los, taubåtassistanse, fortøyningsmannskaper m.v. Dette vil bli et forhold mellom oppdragsgiver og tjenesteutøver, slik at NTHR IKS er uten ansvar for feilbestillinger e.l.

#### **4.6.3 FORTØYNINGSBISTAND**

Leie av fortøyningsmannskaper med eller uten fortøyningsbåt skjer gjennom havneadministrasjonen etter egne priser.

#### **4.6.4 FESTEAVGIFTER, UMLEIE AV AREAL OG EIENDOM**

Langtidsleie av arealer, eiendommer eller lager- og kontorlokaler reguleres gjennom kontrakter.

#### **4.6.5 LEIE AV FORTØYNINGSPLASSE- FRITIDSBÅTER**

Båttforeninger, institusjoner eller firma kan leie fortøyningsplasser for båter og brygger innenfor havneområdet.

Leiepris etter egen kontrakt.

