

2013

REGULATIV FOR VIKNA HAVNEVESEN RØRVIK HAVN KF

FORRETNINGS BESTEMMELSER ANLØPSAVGIFT VEDERLAG SAKSBEHANDLINGS GEBYR



svboha

RØRVIK HAVN KF
01.01.2013



Innholdsfortegnelse

KAP. 1 ALMINNELIGE BESTEMMELSER.....	4
Formål	4
Hjemmel	4
Regulativets virkeområde.....	4
Innkrevning av vederlag og anløps avgift	4
Betalingsplikt	4
Inndrivelse av krav etter loven	4
Opplysningsplikt	5
Regulering av satser, rabatter m.v.	5
Ankomst- og avgangsmelding.....	5
Havnesikring	5
Ikrafttredelse, opphevelse.....	5
KOSTNADER SOM ANLØPSAVGIFT OG VEDERLAG SKAL DEKKE	5
Kostnader som kan inngå i anløps avgiften:	5
Kai vederlag skal dekke:	6
Varevederlag skal dekke:	6
Kap. 2 KAI- OG VAREVEDERLAG SAMT ANLØPSAVGIFT	7
ANLØPS AVGIFT (Jfr. Forskrift av 20.desember. 2010 nr. 1762)	7
Unntatt for plikt til å betale anløps avgift:	7
Beregning av anløps avgift:.....	7
KAIVEDERLAG	8
ANKRING AV CRUISE FARTØYER FOR TENDRING AV PASSASJERER.....	8
Unntatt for plikt til å betale kaivederlag er:	8
Beregning av kaivederlag for fartøyer over 15 meter:	9
Beregning av kaivederlag for fartøyer under 15 meter:	9
VAREVEDERLAG	9
Unntatt for plikt til å betale varevederlag:.....	10
Satser for varevederlag - definisjoner:	11
Enhetslaster, kjøretøy/transportmidler:	11
VAREVEDERLAG SATSER.....	11
KAP. 3 ANDRE TJENESTER OG VEDERLAG	12
SIKKERHETSGEBYR – ISPS VEDERLAG	12
VEDERLAG FOR BRUK AV SJØOMRÅDER	12
LAGRING AV VARER OG CONTAINERE M.V.....	12
Vilkår for lagring:.....	13
VEDERLAG PÅLAGT BILER	13

VEDERLAG FOR OMLASTING (EKSPEDERING) AV BILTRANSPORTERTE VARER	14
OPPKREVINGSBESTEMMELSER.....	14
UTLEIE AV ARBEIDSKRAFT M.V.	14
VANN TIL SKIP	14
Pris og vilkår for levering av vann:	14
UTLEIE AV MATERIELL	15
Utleie av materiell:	15
Utleie av annet materiell:	15
BETALING OG VILKÅR FOR LEVERING AV STRØM.....	15
Betaling for levering av strøm:.....	15
Vilkår for levering av strøm	15
UTLEIE AV PARKERINGSPLASSER.....	15
Leie av parkerings arealer som eies eller disponeres av Rørvik havn KF	15
Vilkår for leie av parkerings arealer som eies eller disponeres av Rørvik havn KF.....	16
Betaling/oppsigelse:	16
Bruk av parkeringsplass(ene):	16
Ansvarsforhold:	16
Midlertidig sperring:	16
RENOVASJON.....	16
Regulativ og vilkår for renovasjon i havna.	16
ANDRE TJENESTER.....	17
Gebyr for kommunal saksbehandling iht, Havne- og farvannsloven.....	17
HJEMMEL	17
VIRKEOMRÅDE	17
SAKSBEHANDLERGEBYR.....	17
FORTØYNINGSBISTAND	18
FESTEAVGIFTER, UMLEIE AV AREAL OG EIENDOM	18
LEIE AV FORTØYNINGSPASSER- FRITIDSBÅTER.....	18

KAP. 1 ALMINNELIGE BESTEMMELSER

Formål

Vederlag og anløps avgift skal bringe til veie de inntekter Rørvik havn KF trenger til administrasjon, drift, vedlikehold og nødvendig utbygging av anlegg, installasjoner m.v. Basis for inntektene skal være Rørvik Havns kostnader og utgifter.

Hjemmel

Lov av 17. 04. 2009 nr. 19 om havner og farvann m.v. (havne- og farvannsloven) angir at havnen skal dekke sine kostnader først og fremst gjennom å ta betalt for de tjenestene havnen tilbyr. Dette fremgår av lovens § 25 sett i sammenheng med § 42, 4. ledd. I § 25 står det at kommunen kan kreve anløps avgift til dekning for bestemte kostnader *"så langt slike kostnader ikke kan dekkes inn ved betaling for tjenester som ytes i havnen"*. I § 42, 4. ledd er det så tatt inn følgende bestemmelse: *"Den som tilbyr havne- og transporttjenester fastsetter pris og andre forretningsvilkår."*

Anløps avgift er fastsatt etter forskrift av 20.12.2010 om kommunenes beregning og innkreving av anløps avgift, gitt i medhold av § 25 i havne- og farvannsloven av 17. april 2009.

Forskrift og havneregulativ er vedtatt i Vikna havnevesen Rørvik havn KF styre den 28.11.2012. Saks nr 21/12.

Regulativets virkeområde

Regulativets virkeområde omfatter offentlige kaier, arealer og kommunenes sjøområder tilhørende Vikna kommune. For fritidsbåter som benytter Rørvik havns småbåtanlegg gjelder eget regulativ og reglement.

Innkreving av vederlag og anløps avgift

Vederlag og anløps avgift kreves opp innenfor regulativets virkeområde og gjelder for bruk av farleien, offentlige kaier og arealer som disponeres av Rørvik havn KF. Oppkreving og beregning skal skje i samsvar med dette regulativ.

Betalingsplikt

Rederen og agenten svarer solidarisk for anløps avgift. Det kan kreves at rederen eller agenten skal stille økonomisk sikkerhet for betaling av anløps avgift.

Inndrivelse av krav etter loven

For inndrivelse av gebyr og avgift, og panterett, vises det til § 55 og § 56 i havne- og farvannsloven. Manglende vederlag innkreves etter privatrettslige regler.

Opplysningsplikt

Havnebrukere og private kai eiere plikter å gi havneadministrasjonen de opplysninger som er nødvendig for å beregne og innkreve vederlag og anløps avgift. Slikt påbud kan gis av havneadministrasjonen. Jfr. forskrift av 17.08.1989 nr. 819.

Regulering av satser, rabatter m.v.

Vederlag og anløps avgift gjelder i budsjettåret, og skal ikke forhøyes i perioden med mindre det oppstår vesentlige endrede forhold. Når det gjelder pris på levering av strøm og vann reguleres den av havneadministrasjonen i takt med den pris som betales til leverandørene av strøm og vann.

Regulativets satser når det gjelder utleie av arbeidskraft m.m. kan forandres av havneadministrasjonen når det skjer endringer i lønnen til de ansatte.

Havneadministrasjonen kan fastsette rabattordninger, herunder årsavgift og sesongavgift.

Ankomst- og avgangsmelding

Fører av fartøy som anløper sjøområdet skal om mulig minst 24 timer før ankomst gi melding til havneadministrasjonen om beregnet ankomsttid. Jfr. forskrift av 15.12.2009 nr 1045.

Havnesikring

I følge ISPS-koden (International Ship and Port Facility Security Code) om sikkerhet i havner plikter alle havnebrukere å etterkomme de bestemmelser og instruksjoner som til enhver tid gjelder for Rørvik havn KF sine havneanlegg. Jfr. forskrift av 03.07.2007 nr 825.

Ikrafttredelse, opphevelse

Forskrift og havneregulativ trer i kraft fra 1. januar 2013. Fra samme tidspunkt oppheves Vikna havnevesens Rørvik havn KF sitt regulativ av 1. januar 2012.

KOSTNADER SOM ANLØPSAVGIFT OG VEDERLAG SKAL DEKKE

Kostnader som kan inngå i anløps avgiften:

Anløpsavgiften skal dekke havneselskapets kostnader knyttet til sikkerhet og fremkommelighet i kommunens sjøområde, samt utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i eller medhold av lov av 17. april 2009 nr 19 om havner og farvann.

Dette kan være kostnader til navigasjonsinnretninger, investeringer og vedlikehold i farleden, fjerning av hindringer i farvannet, oppsynsfunksjoner, isbryting, fastsettelse og håndhevelse av ordensforskrifter, samt den relative andel av felleskostnader til administrasjon, avskrivninger og renter.

Kai vederlag skal dekke:

Bygging av kaier samt vedlikehold av kaifront, dvs. kai konstruksjoner og fortøyningsinnretninger.

Varevederlag skal dekke:

Bygging av kai arealer, dvs. kaier og områder på land som brukes til håndtering og forflytting av varer, samt transittlager.

Transittlager er lager for lagring av varer inntil 48 timer.

Kap. 2 KAI- OG VAREVEDERLAG SAMT ANLØPSAVGIFT

ANLØPSAVGIFT (Jfr. Forskrift av 20.desember. 2010 nr. 1762)

Anløps avgift beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT). Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet fastsettes denne av havneadministrasjonen basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

Anløpsavgiften skal ilegges pr anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i løpet av samme døgn ilegges avgift kun en gang. Et døgn beregnes fra klokken 00.00 – 24.00. Ankring eller stopp innenfor kommunens sjøområde for i land setting av gods eller passasjerer, er anløp og anløps avgift beregnes på vanlig måte.

Havneadministrasjonen kan fastsette rabattordninger, herunder årsavgift eller sesongavgift.

Unntatt for plikt til å betale anløps avgift:

- Fartøy med største lengde under 15 meter.
- Fartøy som passerer havneselskapets sjøområde uten å anløpe havnen.
- Fartøy som anløper havnen på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer.
- Bergings- og isbryterfartøyer under utførelse av berging eller is bryting.
- Orlogsfartøyer, norske som utenlandske.
- Politiets og brannvesenets fartøyer, som har oppgaver innen havneselskapets sjøområde.
- Skoleskip når disse ikke driver kommersiell virksomhet.
- Verneverdige fartøyer, med erklæring fra Riksantikvaren.
- Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet.
- Havneforetaket kan fritta andre fartøy enn de som er nevnt i andre ledd fra plikten til å betale anløps avgift.

Beregning av anløps avgift:

For fartøyer som ikke er fritatt etter overnevnte bestemmelser, skal det betales anløps avgift etter følgende BT-grupperinger og satser:

BT	SUM
Fartøy under 300 BT	146
Fartøy 300 - 600 BT	203
Fartøy 600 - 1200 BT	270
Fartøy 1200 - 2000 BT	312
Fartøy 2000 - 3000 BT	359
Fartøy 3000 - 5000 BT	400
Fartøy 5000 - 10000 BT	556
Fartøy 10000 - 20000 BT	624
Fartøy 20000 - 30000 BT	1586
Fartøy over 30000 BT	2236

Minste anløps avgift er kr 146,-.

KAIVEDERLAG

Kaivederlag beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT). Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet fastsettes denne av havneadministrasjonen basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

Kaivederlag betales pr. påbegynt døgn (liggetid). Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for ½ døgn. Det betales fullt kaivederlag for minst ett døgn. Ved kortere anløp ved offentlig kai for mannskapsskifte og proviantering, som ikke omfattes som lossing/lasting, dog ikke lenger enn 2 timer oppkreves ikke kaivederlag.

For fartøyer som etter ordre fra havneadministrasjonen må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien. Men hvis fraværet fra kaien overstiger 3 timer skal det skje tilsvarende fradrag i den beregnede liggetid. Skifter et fartøy fra en plass ved kai som eies eller disponeres av Rørvik havn KF til en annen uten i mellomtiden å ha vært utenfor kommunens sjøområder, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kaien uten avbrytelse.

Fartøy som får havneforetakets tillatelse til å ligge ved kai, flytebrygge eller andre fortøyningsinnretninger, kan etter søknad få betale kai vederlaget som måneds- eller års vederlag. Slikt kaivederlag dekker fartøyets opphold ved kai i inntil 30 dager pr måned. Havneadministrasjonen kan fastsette rabattordninger.

ANKRING AV CRUISE FARTØYER FOR TENDRING AV PASSASJERER

Cruise fartøyer som ankrer for tendring av passasjerer i land, betaler kaivederlag for moder fartøyet, som om det var anløpt ved kai.

Unntatt for plikt til å betale kaivederlag er:

- Orlogsfartøyer, norske som utenlandske
- Skoleskip, når disse ikke driver kommersiell virksomhet.
- Politiets og brannvesenets fartøyer med oppgaver innenfor havneselskapets sjøområder.
- Kystverkets fartøy som utfører arbeid innenfor havneselskapets sjøområder.

Beregning av kaivederlag for fartøyer over 15 meter:

Med de unntak som er nevnt, skal alle fartøyer over 15 meter som benytter kaier som eies eller disponeres av Rørvik havn KF betale kaivederlag etter følgende BT-grupperinger og satser:

BT	AKK. BT	SATS PR. BT	SUM	AKK. SUM
De første 300 BT	300 BT	kr 0,84	252,-	252,-
De neste 300 BT	600 BT	kr 0,66	198,-	450,-
De neste 600 BT	1.200 BT	kr 0,54	324,-	774,-
De neste 800 BT	2.000 BT	kr 0,48	384,-	1158,-
De neste 1.000 BT	3.000 BT	kr 0,40	400,-	1558,-
De neste 2.000 BT	5.000 BT	kr 0,33	660,-	2218,-
De neste 5.000 BT	10.000 BT	kr 0,25	1250,-	3468,-
De neste 10.000 BT	20.000 BT	kr 0,25	2500,-	5968,-
De neste 10.000 BT	30.000 BT	kr 0,25	2500,-	8468,-
De neste 20.000 BT	50.000 BT	kr 0,25	5000,-	13468,-
Alt over 50.000 BT		kr 0,23		

Minstepris er kr 215,-

Beregning av kaivederlag for fartøyer under 15 meter:

For fartøy med største lengde opptil 15 meter betales kaivederlag etter følgende satser:

Fra 5 til	10,00 meter	kr 202,- pr mnd
fra 10 til	12,00 meter	kr 249,- pr mnd
fra 12 til	15,00 meter	kr 270,- pr mnd

VAREVEDERLAG

Beregningsgrunnlaget for varevederlaget er dens brutto vekt i metrisk tonn. Volumgods regnes om til vektenhet, $1 \text{ m}^3 = 0,5 \text{ tonn}$.

Varevederlag kreves opp innenfor grensene til Vikna havnevesen Rørvik havn KF, på eiendom som eies eller disponeres av Rørvik havn KF.

Varevederlag beregnes for alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen og som føres over kaier som eies eller disponeres av Rørvik havn KF.

For varer som ankommer havnen i transitt og som videreforsendes med fartøy uten bearbeiding etter et opphold i havna, ilegges varevederlag kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet, ilegges dog varevederlag ved utgående.

Varevederlag ilegges også varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaianlegget, hvis et av fartøyene ligger ved kaien. Vederlaget oppkreves med en tredjedel av hva som er bestemt for varer som føres over kaien.

Varevederlag dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretning eiet eller disponert av Rørvik havn KF i inntil 48 timer etter endt utlossing av skip eller inntil 48 timer før lastingen av skipet tar til.

Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker, og for utgående varer påhviler vederlaget varesender. Dette skal dog ikke være til hinder for at varevederlaget ved innenrikske forsendelser etter avtale kan pålegges transportøren dersom vederlaget innberegnes i frakten.

Etter søknad kan havneadministrasjonen godkjenne at lokale skipsmeglere/havneoperatører innkrever varevederlaget, selv om vederlaget innberegnes i frakten. Når en slik avtale er inngått, gis en særskilt godtgjørelse på 10 % av beregnet varevederlag.

Transportoperatører, meglere og ekspeditører plikter fortløpende å oversende oppgaver over lastemengde for hvert skipsanløp på dertil bestemt skjema. Oppgavene skal inneholde opplysninger om mengde av de forskjellige vareslag, lastebærere samt laste- og lossehavn.

Havneadministrasjonen kan fastsette rabattordninger.

Unntatt for plikt til å betale varevederlag:

- Passasjerers bagasje.
- Proviant, vann, olje og skipsfornødenheter som innlastes til fartøyets eget behov.

Satser for varevederlag - definisjoner:

A = Stykkgoods er gods som er emballert, palletert eller stuet i containere, eller løst stuet, slik at det kan behandles som en enhet - enten med kran, truck/traktor eller flak.

B = Bulk er bulkgoods (tørt eller flytende) som er uemballert og løst stuet direkte i lasterom og losses/lastes med grabb eller spesielle anordninger f.eks. gjennom rør/transportband/skruer.

C = Annet er alle partilaster som losses/lastes som Big Bags (storsekker) og i tillegg andre spesifiserte partilaster som:

- Bygningsprodukter, trelast og skifer.
- Papir og plast.
- Jern og aluminium.
- Fisk og fiskevarer.

Enhetslaster, kjøretøy/transportmidler:

D = Lastebiler, busser og trailere uten tilhengere.

E = Medfølgende og ikke selvgående tilhengere/campingvogner.

F = Personbiler.

Havneadministrasjonen fastsetter varegruppe og lastetype etter skjønn hvis tvist oppstår.

VAREVEDERLAG SATSER

Varegr:	Varebenevnelse	Lastetyper		
		A Stykkgoods	B Bulk	C Partilaster Annet
1	Korn	kr 15,90	kr 6,20	kr 8,50
2	Potet, friske grønnsaker, frukt	kr 15,90	kr 6,20	kr 8,50
3	Levende dyr, sukkerroer	kr 15,90	kr 6,20	kr 8,50
4	Tre og kork	kr 11,90	kr 6,20	kr 8,50
5	Tekstiler og tekstilavfall, andre råstoffer av animalsk eller vegetabilsk opprinnelse	kr 15,90	kr 6,20	kr 8,50
6	Næringsmiddel, fisk, matvarer,sukker, fôr m.m.	kr 15,90	kr 9,00	kr 8,50
7	Oljefrø og oljeholdige frukter, fett	kr 15,90	kr 6,20	kr 8,50
8	Fast mineralsk brensel	kr 15,90	kr 6,20	kr 8,50
9	Råolje	kr 15,90	kr 15,90	kr 15,90
10	Petroleumsprodukter, gass	kr 15,90	Kr 15,90	kr 15,90
11	Jernmalm, jern- og stålavfall, støv fra masovner	kr 11,90	kr 6,20	kr 8,50
12	Ikke-jernholdige mineraler og avfall	kr 15,90	kr 6,20	kr 8,50
13	Råvarer/halvfabrikata av metall	kr 15,90	kr 6,20	kr 8,50
14	Sement, kalk, bearbeidede byggematerialer	kr 8,50	kr 6,20	kr 8,50
15	Råmineraler og bearbeidede mineraler sand/grus/asfalt	kr 15,90	kr 6,20	kr 8,50
16	Natur- og kunstgjødsel	kr 8,50	kr 6,20	kr 8,50
17	Kjemiske kullprodukter, tjære	kr 15,90	kr 6,20	kr 8,50
18	Kjemiske produkter, unntatt kjemiske kullprodukter og tjære	kr 15,90	kr 6,20	kr 8,50
19	Cellulose og papiravfall	kr 8,50	kr 6,20	kr 8,50
20	Kjøretøyer og transportmateriell, maskiner, motorer, også demonterte deler	kr 15,90	kr 6,20	kr 8,50
21	Bearbeide varer av metall	kr 15,90	kr 6,20	kr 8,50
22	Glass, glassvarer, kjemiske produkter	kr 15,90	kr 6,20	kr 8,50
23	Lær, tekstiler, klær, diverse bearbeidede varer	kr 15,90	kr 6,20	kr 8,50
24	Diverse varer	kr 25,00	kr 6,20	kr 8,50
25	Uspesifiserte varer (Ukjente varer)	kr 25,00	kr 6,20	kr 8,50
	Enhetslaster:	D	E	F
26	Kjøretøy, lo/lo, ro/ro, lastetype D, E og F	kr 97,25	kr 35,00	kr 35,00
27	Motorbåter, seilbåter, lastetype D	kr 62,50		

KAP. 3 ANDRE TJENESTER OG VEDERLAG

SIKKERHETSGEBYR – ISPS VEDERLAG

Til dekning av havneselskapets kostnader for pålagt sikring av persontrafikken i havnen, oppkreves et obligatorisk sikkerhetsgebyr sammen med havnevederlagene. Sikkerhetsgebyret oppkreves av fartøyer i utenriks trafikk med

- Skipet betaler for de reelle kostnader for vakt etc. ved anløpet.
- Minimumsvederlag for ISPS for passasjerskip i utenriksfart på kr 3 200,- Pr. anløp.

Ved sikkerhetskrav høyere enn nivå 1 legges passasjerskip et vederlag som dekker alle utgifter forbundet med sikringstiltak og vakthold under anløpet.

Ved bruk av ISPS- sertifiserte kaier betaler lasteskip som laster/losser et vederlag som beløper seg til kr 275,00 for fartøy under 3000 bt, samt kr 400,00 for fartøyer over 3000 bt.

NB! Gjelder ikke for passasjerskip som betaler vederlag etter underpunkt 2.

Ved endringer i ISPS- koden og sikkerhetstiltak kan styret i Vikna havnevesen Rørvik havn KF i løpet av året gjøre vedtak om endringer i ISPS- vederlagene.

Til dekning av havneselskapets kostnader ved utstedelse av adgangskort betales et førstegangsgebyr på kr 275,- og et årsgebyr på kr 150 -.

VEDERLAG FOR BRUK AV SJØOMRÅDER

Fartøy som ankrer opp i havneselskapets sjøområde betaler kr 320,- pr døgn.

Andre konstruksjoner som borerigger, rørledningsfartøy m.m. som ankrer opp i kommunens sjøområde, betaler i tillegg til anløps avgift kr 320,- pr anker pr døgn eller del av dagen.

LAGRING AV VARER OG CONTAINERE M.V.

For ankomne eller utgående varer som blir liggende på kai eller vare skur over 48 timer etter lossing plikter den oppførte varemottakeren å svare for vederlag for hvert døgn eller del av døgn. Etter følgende satser:

- Lagring pr. døgn på kai, åpent areal:
kr 3,00 pr. kvm
- Lagring pr. døgn i lukket pakkhus/skur:
kr 4,70 pr. kvm

Containere som med havneselskapets tillatelse settes på kaier og områder betaler:

- kr 80- pr uke for 20 fots containere.
- kr 160,- pr uke for 40 fots containere.
- Når det stables 2 eller flere i høyden, skal det for den nederste betales full pris, de øverste ½ pris.

Lagringsvederlag beregnes etter det i ukens størst beslaglagte areal.

Vilkår for lagring:

Vederlag for spesielle lagringsforhold som ikke har direkte tilknytning til havnedriften avtales i hvert enkelt tilfelle.

Varer som henlegges på offentlige kaier eller skur skal hurtigst mulig bringes bort, med mindre havneadministrasjonen finner å kunne tillate at de blir liggende.

I særlige tilfeller kan havneadministrasjonen etter søknad redusere, eventuelt avskrive hele gebyret, når det er forhold til stede som berettiger eller rettferdiggjør slik nedsettelse, eller hel ettergivelse av gebyret.

Varer som ligger på kaier eller i skur uten samtykke eller som blir liggende der lenger enn tillatt kan av havneadministrasjonen etter forutgående varsel fjernes og lagres for mottagers eller avsenders regning. Blir slike varer ikke hentet innen 3 måneder kan Rørvik havn KF selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.

Ramper på lager/terminaler som eies eller disponeres av Rørvik havn KF kan ikke benyttes for lagring av varer av andre enn de som har avtalt leie eller gitt samtykke.

Finner havneadministrasjonen utbedring av emballasje eller ompakking o.l. av varer påkrevet kan dette gjøres mot refusjon av utgiftene.

Rørvik havn KF er uten ansvar for varer som ligger på kai eller i skur og for eventuelle skader av de tiltak som havneadministrasjonen finner nødvendig å gjennomføre.

Vareeieren skal rydde og rengjøre området etter bruk. Manglende rydding/rengjøring kan bli utført av havneadministrasjonen som belaster vareeier med kostnadene.

VEDERLAG PÅLAGT BILER

Vederlag for biler som benytter Rørvik havn KF's områder til lasting og lossing eller omlasting av varer som ikke kommer eller går sjøverts skal betale:

- For bil/busser uten tilhenger: Kr 80,- pr gang.
- For bil/busser med tilhenger: Kr 93,- pr gang.

Vedkommende bileier eller ekspeditør plikter å avgi til havneadministrasjonen oppgave over antall biler som i månedens løp har benyttet kaien eller vederlagsområdet. Oppgaven skal/kan inneholde bileiers navn, bilens registreringsnummer samt dato for bruk av kaien eller vederlagsområdet.

Tankvogn med eller uten tilhenger som benytter kaier eiet eller disponert av Rørvik havn KF for levering av bunkers til fartøy, skal betale:

- Kr 80,- pr bil og kr 55,- pr tilhenger pr gang.

Ved snødumping over offentlig kai belastes et vederlag på kr 250,- pr dag pr bil/snøryddings kjøretøy.

VEDERLAG FOR OMLASTING (EKSPEDERING) AV BILTRANSPORTERTE VARER

Bruk av arealer og lagerhus som eies eller disponeres av Rørvik havn KF for ekspedering (omlasting) av biltransporterte varer som ikke skal ekspederes over kai (med skip), er betinget av at tillatelse på forhånd er innhentet fra havneadministrasjonen.

For slik bruk betales et vederlag etter følgende satser og bestemmelser:

Vederlaget skal beregnes på grunnlag av forsendelsens bruttovekt for vektvarer, og etter forsendelsens bruttomål for kubikkvarer. Forholdet mellom bruttovekt og volum er lik 1:2. Dette vil si at 1 tonn er lik 2 kubikkmeter. 1 kubikkmeter er lik 30 kubikkfot.

Vederlaget for alle varer er:

- kr 25,00 pr tonn for vektvarer, og kr 8,50 pr kubikkmeter for kubikkvarer.

OPPKREVINGSBESTEMMELSER

Vederlaget påhviler og oppkreves av vedkommende ekspeditør eller annen representant for varemottaker/avsender. Ekspeditøren sender oppgjør til Rørvik havn KF på dertil egnet skjema ved hver måneds utgang. Hvis kjøretøy som transporterer varen ikke har ekspeditør skal innbetaling av vederlaget skje direkte til havneselskapet.

UTLEIE AV ARBEIDSKRAFT M.V.

Timesatser:

- Ordinær timelønn kr 465,00 Hverdager 08:00 – 15:30
- Overtid 50 % kr 697,00 Hverdager 15:30 – 21:00
- Overtid 100 % kr 930,00 Hverdager 21:00 – 08:00 samt helger.
- Overtid 133 % kr 1 085,00 Helligdager (bevegelige)

VANN TIL SKIP

Pris og vilkår for levering av vann:

I ordinær arbeidstid innenriks og utenriks fart:

- Minstepris kr 457,00
- Vann pr m³ kr 17,00
- Til/frakobling vannslanger hverdager kr 413,00
- Til/frakobling vannslanger lør / søn. /helligdager samt overtid kr 682,00

UTLEIE AV MATERIELL

Utleie av materiell:

For korttidsoppdrag innenfor det sentrale havneområde på direkte forespørsel:

Eventuelt overtidstillegg kommer i tillegg.

Utleie av annet materiell:

- Landgang kr 147,00 pr dag
- Støpsler kr 61,00 pr utleie
- El. kabler m/støpsler kr 61,00 pr døgn

Hvis tilgjengelig.

Eventuelt overtidstillegg kommer i tillegg.

BETALING OG VILKÅR FOR LEVERING AV STRØM

Betaling for levering av strøm:

Uttak av strøm fra eiendommer og innretninger Rørvik havn KF eier eller disponerer, belastes med:

- Tilkoblingspris / frakoblingspris kr 125,00 ved tilkobling og frakobling
- Strømlevering med måler kr 1,40 pr. kWh

Vilkår for levering av strøm

Ingen kan koble seg til strømmettet uten tillatelse fra havneadministrasjonen. Unntaket er strømmuttak til lystbåt. Ved Rørvik havns småbåtanlegg i fiskerihavna. Forutsetter at kaivederlag er betalt.

UTLEIE AV PARKERINGSPLASSER

Leie av parkerings arealer som eies eller disponeres av Rørvik havn KF

- I sentrale havneområder kr 500,00 pr mnd
- I øvrige områder kr 345,00 pr mnd (Gjelder personbiler)
- Vare og lastebiler kr 435,00 pr mnd (Egne parkeringsplasser).

Vilkår for leie av parkerings arealer som eies eller disponeres av Rørvik havn KF.

Betaling/oppsigelse:

Leieforholdet sies opp skriftlig med en gjensidig oppsigelsesfrist på 30 dager. Ved manglende betaling på forfallsdagen, eller når vilkårene ikke overholdes, kan havneadministrasjonen avslutte leieforholdet straks. Havneadministrasjonen har rett til å justere leien. Manglende betaling vil gå til inkasso. Etter forfall vil morarenter beregnes.

Bruk av parkeringsplass(ene):

Plass(ene) kan kun benyttes til parkering av person- og varebiler. Parkering av større motorkjøretøy, tilhengere m.v. i regulert sone, avtales med havneadministrasjonen direkte. Personbiler med tilhenger påmontert kan ikke parkere på leid parkeringsplass.

Ansvarsforhold:

Rørvik havn KF har intet ansvar for skader på kjøretøy, utstyr eller personer i Vikna kommunes sjøområde.

Midlertidig sperring:

Havneadministrasjonen kan sperre parkeringsplass(ene) uten varsel når snørydding, reparasjonsarbeid, trafikkregulering eller andre forhold tilsier dette. Ved sperring av parkeringsplass(ene) over tid(inntil en uke), vil varsel bli gitt og leie refundert i påfølgende termin.

RENOVASJON

Regulativ og vilkår for renovasjon i havna.

Fartøyer som betaler gebyr for hvert anløp:

Cruiseskip, passasjerferger i utenriksfart, og orlogsfartøyer:

kr. 10,00 pr. person. ombord, eller ved store mengder etter faktisk utlegg til renovatør.

Alle andre fartøy som anløper havnen skal betale renovasjonsvederlag for hvert anløp etter følgende satser:

Fartøy under	300 BT	Kr.	75.-
Fartøy mellom	300 og 2000 BT	Kr.	125.-
Fartøy mellom	2000 og 5000 BT	Kr.	350.-
Fartøy større enn	5000 BT	Kr.	450.-

I tillegg tilkommer mva. 25%

For levering av større mengder avfall som krever at egen container må tilkjøres, belastes dette direkte fartøyet, dets eier eller agent.

For plassering av container på kaia for henting av avfall, betales et vederlag på kr 110,- pr dag pr container.

I forbindelse med implementering av EU-direktiv 2000/59 om mottaksanlegg for skipsavfall og lasterester i havner, kan styret i Vikna havnevesen Rørvik havn KF i løpet av året gjøre endringer i de vilkår som gjelder for renovasjon.

ANDRE TJENESTER

Havneadministrasjonen kan bistå med bestilling av tjenester som søppelcontainere, los, taubåtassistanse, fortøyningsmannskaper m.v. Dette vil bli et forhold mellom oppdragsgiver og tjenesteutøver, slik at Rørvik havn KF er uten ansvar for feilbestillinger e.l.

Gebyr for kommunal saksbehandling iht, Havne- og farvannsloven

HJEMMEL

Forskrift [FOR 2010-12-20](#) nr. 1760 Forskrift om saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann.
Fastsatt av fiskeri- og kystdepartementet(dato) med hjemmel i Lov 17. april 2009 om havner og farvann.

VIRKEOMRÅDE

Forskriften gjelder tiltakshavers plikt til å betale gebyr til dekning av kommunens og kystverkets kostnader ved behandling av søknad om tillatelse etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann kapittel 4.

Forskriften gjelder ikke behandling av klage etter vedtak.

SAKSBEHANDLERGEBYR

Beskrivelse 1 A	Fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, broer, luftspenn, moloer, utfylling, utdyping, opplag av fartøy, ledninger, kabler og rør, lyskilder	2500,-
Beskrivelse 1B	For tiltak under "enkel flytebrygge"	2000,-
Beskrivelse 2	Tiltak som i tillegg til saksbehandling krever befaring	3 000,-
Beskrivelse 3	For forhåndskonferanse betales et gebyr på	1 000,-
Oppfølging av tiltak	For oppfølging av tiltak som utføres i strid med tillatelsen skal det betales gebyr etter medgått tid	Minstesats 3 000,-

FORTØYNINGSBISTAND

Havneadministrasjonen kan utføre fortøyningsbistand utenom ordinær arbeidstid eller i arbeidstiden på kaier som Rørvik havn KF eier eller disponerer.

Leie av fortøyningsmannskaper med eller uten fortøyningsbåt skjer gjennom havneadministrasjonen etter egne priser.

FESTEAVGIFTER, UMLEIE AV AREAL OG EIENDOM

Langtidsleie av arealer, eiendommer eller lager- og kontorlokaler reguleres gjennom kontrakter.

LEIE AV FORTØYNINGSPLASSE- FRITIDSBÅTER

Båtforeninger, institusjoner eller firma kan leie fortøyningsplasser for båter og brygger innenfor det sentrale havneområdet.

Leiepris; etter egen kontrakt.